

**MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN
1.27.38.201 A LA VERSIÓN 1.27.39.205**

MEJORAS 18-11-2011

1. Mejoras en la lectura de ficheros .POL.

Se ha completado la importación global de los ficheros generados por esta aplicación. Se realiza la lectura teniendo en cuenta si se trata de un proyecto de Carretera, Ferrocarril o Urbano.

La importación puede realizarse desde el menú “EDICIÓN DE TRABAJO”, en el directorio a seleccionar debe encontrarse el fichero *.pol, junto con el resto de ficheros que se utilizan con esta aplicación, *.cej, *.per y *.vol.

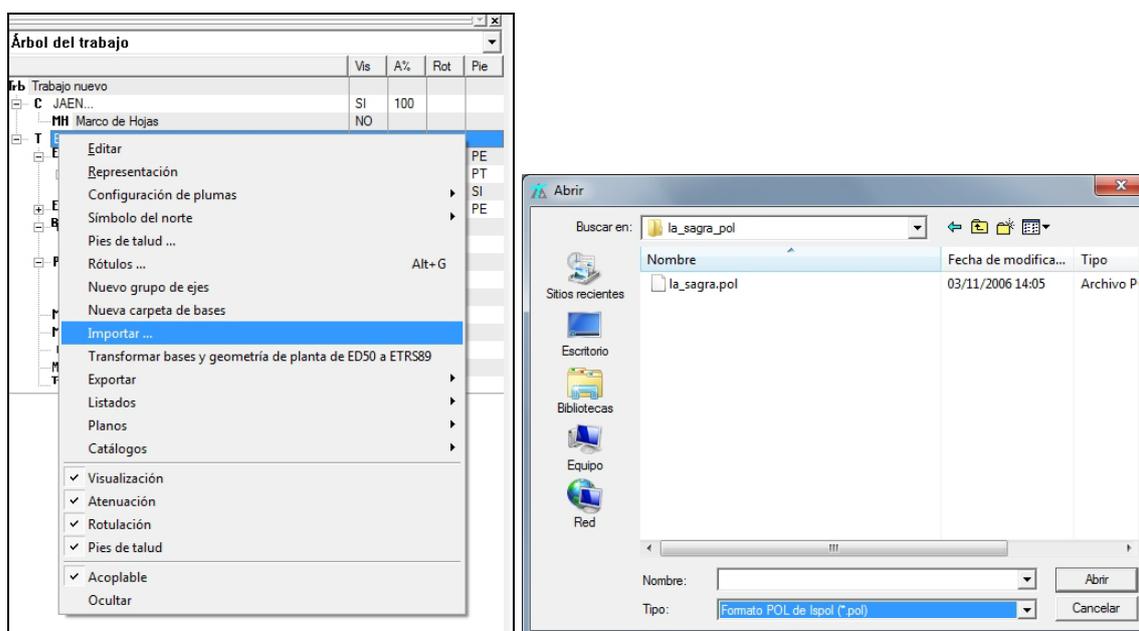


Figura 1

Al final de la importación se recomienda realizar una revisión de los resultados obtenidos, debemos recordar que cada aplicación utiliza su propia estructura para la definición de los proyectos.

2. Lectura de parábola asimétrica de fichero LandXml.

Al realizar la lectura de los datos incluidos en el fichero del tipo LandXml, se ha hecho una mejora para la implementación correcta de los perfiles en alzado en los que hay definidos acuerdos asimétricos.

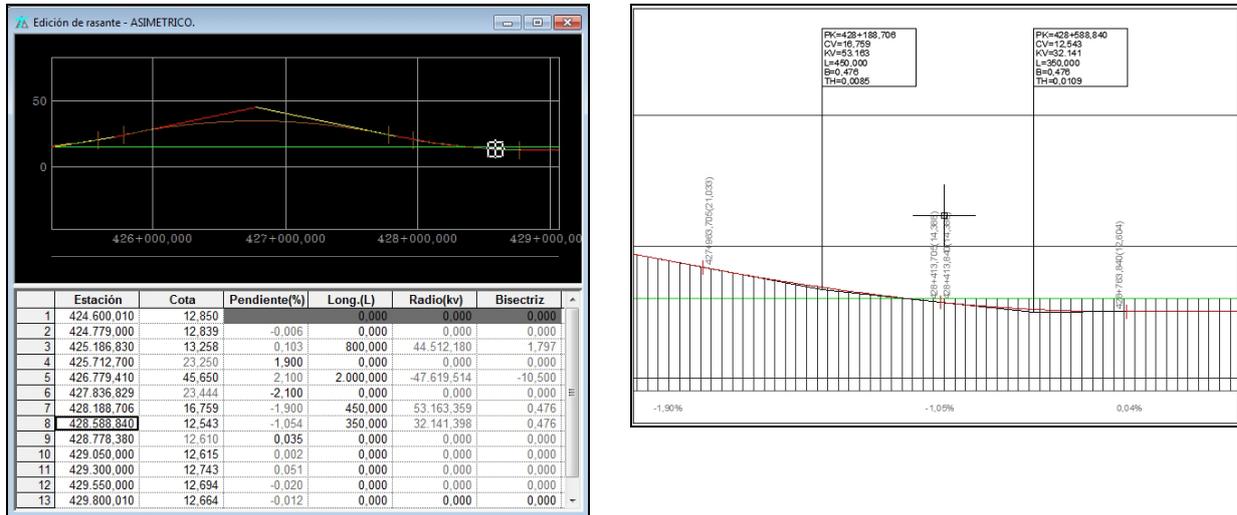


Figura 2

3. Fichero de replanteo para puntos de Explanada.

Se exporta un listado legible con Excel en el que aparecen las distancias al eje y las cotas de los puntos donde se produce un cambio de pendiente en las capas de explanada. La opción está disponible desde el menú existente en el Tramo→Salidas a Fichero→Explanadas...



Figura 3

El fichero resultante es tipo ASCII, separado por (;) y se puede leer desde hoja de Excel.



	A	B	C	D	E	F	G	H
1	*PUNTOS_EXPLANADAS							
2	CAPA:	Explanada3						
3	0	-7,908	0	0	0,026	4,853	7,615	
4		758,066	758,496	758,496	758,497	758,758	758,909	
5	20	-7,967	0	0	7,626			
6		757,94	758,373	758,373	758,786			
7	40	-7,97	0	0	7,626			
8		757,816	758,249	758,249	758,662			
9	120	-7,969	0	0	7,626			
10		757,528	757,961	757,961	758,374			
11	140	-7,97	0	0	7,626			
12		757,517	757,95	757,95	758,363			
13	160	-7,967	0	0	7,626			
14		757,53	757,963	757,963	758,376			
15	180	-7,97	0	0	7,626			
16		757,567	758	758	758,413			
17	200	-7,97	0	0	7,628			
18		757,628	758,061	758,061	758,474			
19	220	-7,97	0	0	7,626			
20		757,714	758,147	758,147	758,56			
21	240	-7,969	0	0	7,615			
22		757,824	758,257	758,257	758,669			

Figura 4