



MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.27.32.179 A LA VERSIÓN 1.27.36.193

MEJORAS 14-07-2011

1. Talud ajustado a 3D superior.

Se ha ampliado el menú de opciones para el Talud ajustado a 3D, aplicable tanto en Desmonte como en Terraplén. Esta nueva opción permite definir la línea desde la que se inicia el talud con una pendiente fija, terminando al llegar a la plataforma con un muro si la cota resultante es superior a la de la plataforma. El ejemplo de la Figura 2, ilustra el resultado final.

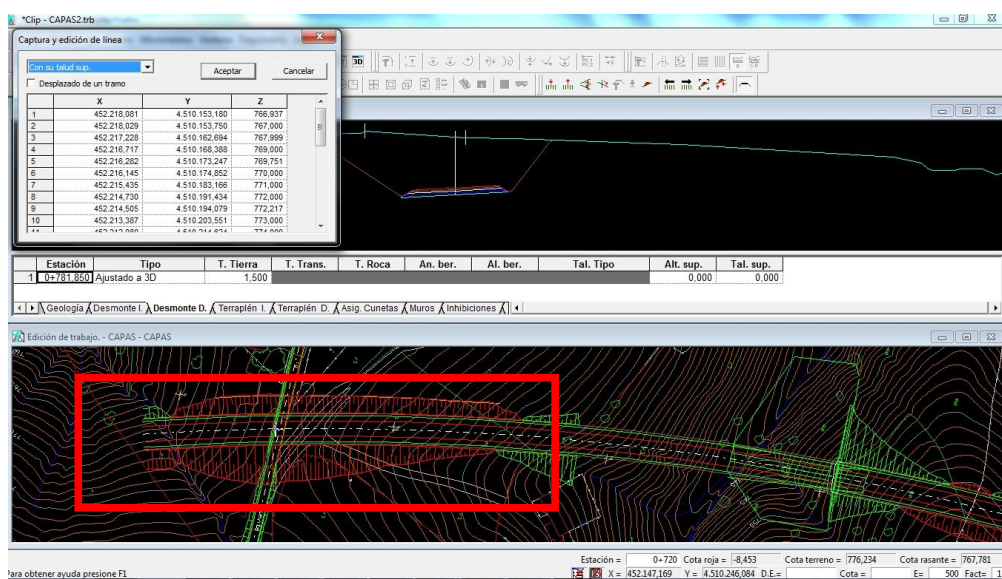


Figura 1

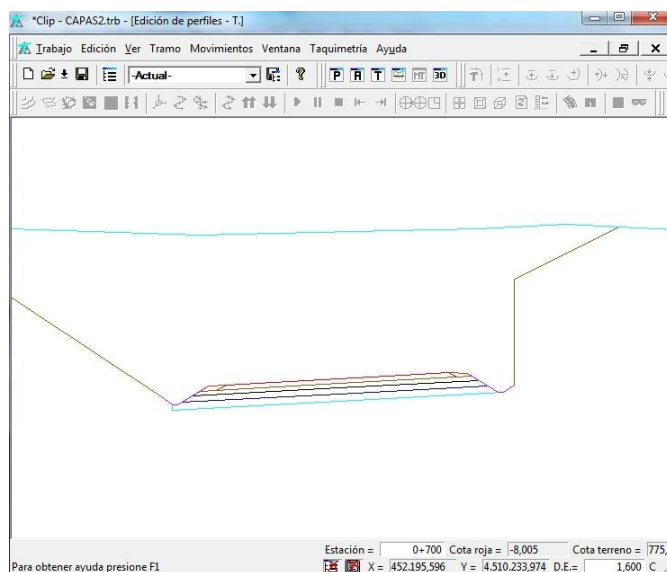


Figura 2

2. Ampliado el cuadro para la generación de sobreeanchos.

Aunque la fórmula para la generación de sobreeanchos en carreteras considera un ancho de carril de 3.5m, se permite al usuario cambiar este valor por el que estime oportuno.

7.3.5. SOBREENCHO EN CURVAS

En alineaciones circulares de radio inferior a doscientos cincuenta metros (250 m), el ancho total en metros de cada carril será:

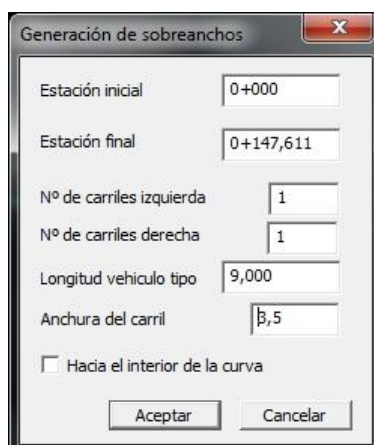
$$3,5 + \frac{l^2}{2 \cdot R_h}$$

Siendo:

l = longitud del vehículo, medida entre su extremo delantero y el eje de las ruedas traseras (m).
 R_h = radio del eje en la curva horizontal (m).

Salvo en casos excepcionales y convenientemente justificados, se considerará el valor $l = 9$ m.

Figura 3



Estación inicial	0+000
Estación final	0+147,611
Nº de carriles izquierda	1
Nº de carriles derecha	1
Longitud vehículo tipo	9,000
Anchura del carril	3,5
<input type="checkbox"/> Hacia el interior de la curva	
Aceptar Cancelar	

Figura 4

3. Exportación de sección de túnel a fichero LandXml.

Se ha completado la opción para exportar a ficheros del tipo LandXml añadiendo la sección de túnel.

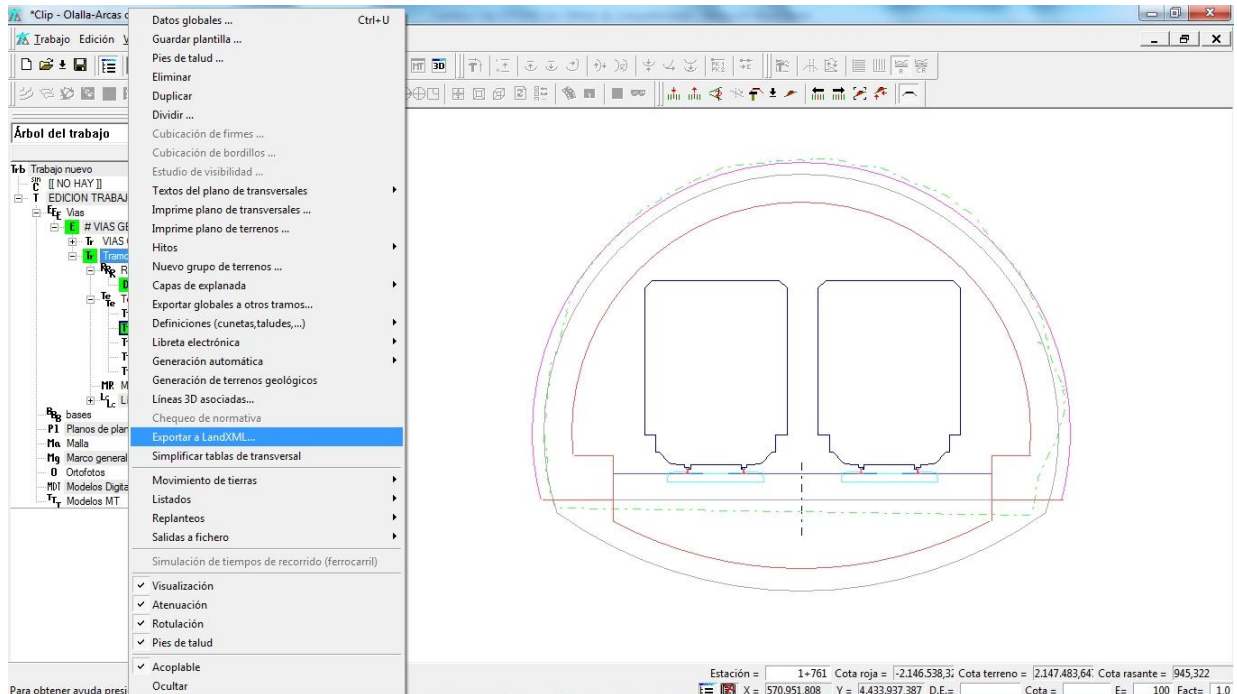


Figura 5

Se incluyen en la exportación la geometría en planta y alzado, así como los datos de las líneas de la sección transversal.



Figura 6

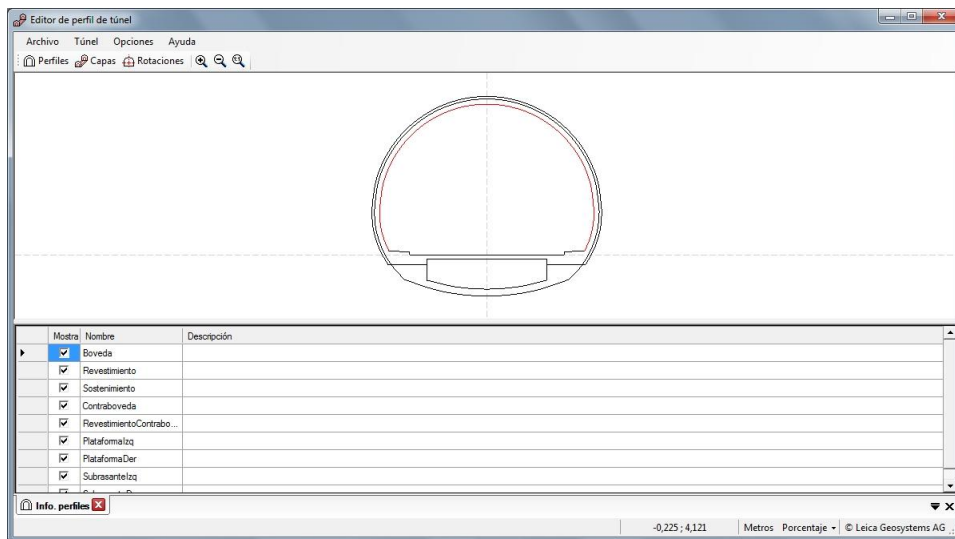


Figura 7

4. Ampliado el Plano Longitudinal Tipo 4.

Se permiten representar los vértices en la guitarra para el plano tipo 4.

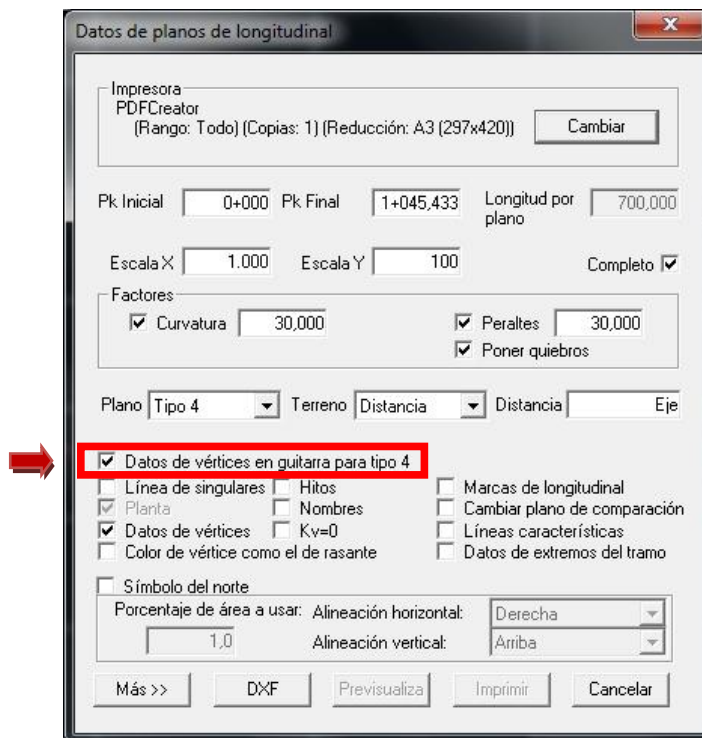


Figura 8



Figura 9

5. Listado de Cotas de carriles.

En el listado de Replanteos→Ferrocarril→Cotas de carriles... se ha añadido la distancia al Eje de los carriles de cada vía.

LAV-ANTEQUERA-GRANADA

Pág.
13-07-20

COTAS DE CARRILES

Eje de planta:
Rasante derecha:
Terreno activo:

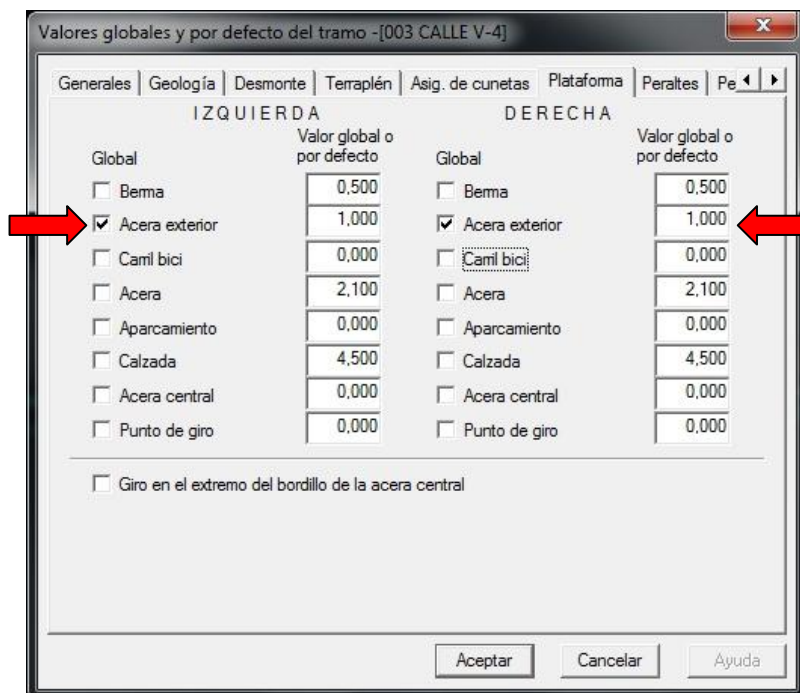
LAV-ANTEQUERA-GRANADA
RASANTE
ORIGINAL

Estación	D.C.iz.V.iz.	C.C.iz.V.iz.	D.C.dr.V.iz.	C.C.dr.V.iz.	D.C.iz.V.dr.	C.C.iz.V.dr.	D.C.dr.V.dr.
102+334,389	-3,103	382,946	-1,597	383,105	1,597	382,946	3,103
102+340	-3,103	382,989	-1,597	383,148	1,597	382,989	3,103
102+360	-3,103	383,139	-1,597	383,298	1,597	383,139	3,103
102+380	-3,103	383,288	-1,597	383,447	1,597	383,288	3,103
102+400	-3,103	383,438	-1,597	383,597	1,597	383,438	3,103
102+420	-3,103	383,588	-1,597	383,747	1,597	383,588	3,103
102+440	-3,103	383,738	-1,597	383,897	1,597	383,738	3,103
102+460	-3,103	383,888	-1,597	384,047	1,597	383,888	3,103

Figura 10

6. Aceras exteriores en sección urbana.

Se ha añadido la posibilidad de definir un dato más dentro de la plataforma de urbana, para los casos en los que exista una acera exterior antes de la berma.



IZQUIERDA		DERECHA	
Global	Valor global o por defecto	Global	Valor global o por defecto
<input type="checkbox"/> Berma	0,500	<input type="checkbox"/> Berma	0,500
<input checked="" type="checkbox"/> Acera exterior	1,000	<input checked="" type="checkbox"/> Acera exterior	1,000
<input type="checkbox"/> Camil bici	0,000	<input type="checkbox"/> Camil bici	0,000
<input type="checkbox"/> Acera	2,100	<input type="checkbox"/> Acera	2,100
<input type="checkbox"/> Aparcamiento	0,000	<input type="checkbox"/> Aparcamiento	0,000
<input type="checkbox"/> Calzada	4,500	<input type="checkbox"/> Calzada	4,500
<input type="checkbox"/> Acera central	0,000	<input type="checkbox"/> Acera central	0,000
<input type="checkbox"/> Punto de giro	0,000	<input type="checkbox"/> Punto de giro	0,000

Giro en el extremo del bordillo de la acera central

Aceptar Cancelar Ayuda

Figura 11

7. Generación de Anchos y peraltes.

Se ha revisado y mejorado la generación automática de anchos, peraltes y muros. Se ha añadido además, una casilla para que la creación de estaciones pueda realizarla de forma automática el programa analizando las estaciones necesarias o que el usuario ponga, como hasta ahora, las que crea oportunas. La opción está disponible desde el menú de tramo.

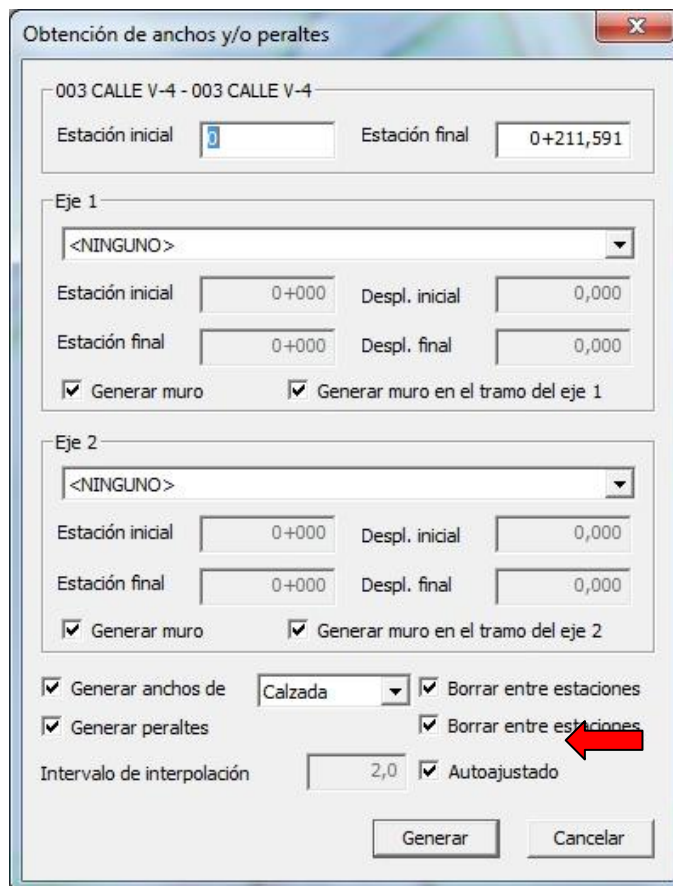


Figura 12

8. Actualización de tablas, rasantes y terrenos.

Se ha cambiado la gestión de actualización de las estaciones de las tablas, vértices de la rasante y terrenos al cambiar la geometría en planta, agrupando las casillas a marcar en los “Datos globales del Tramo”. Se sigue permitiendo actualizar de forma automática el kilometraje de las estaciones singulares de las diferentes tablas, de forma selectiva. De forma similar se adapta la rasante y se obtienen datos del terreno para actualizar el modelo de perfiles activo. Esta opción permite estudiar diferentes soluciones sin procesos intermedios.

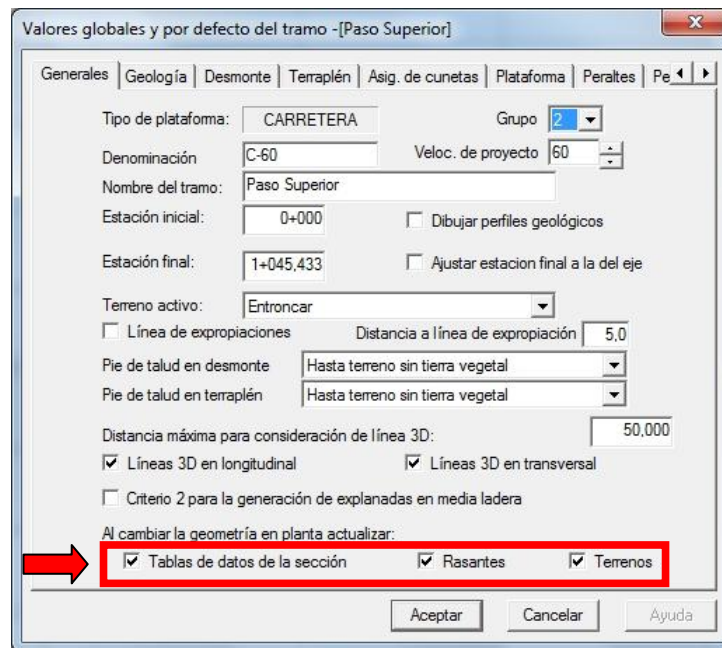


Figura 13

9. Asociar tramos a un terreno.

Se ha creado una nueva opción para asociar tramos a un terreno. De esta forma podremos ver en la ventana de transversal, la influencia de los tramos seleccionados, sin necesidad de entroncar. También se mantiene esta asociación para la impresión de planos transversales y la exportación a fichero DXF.

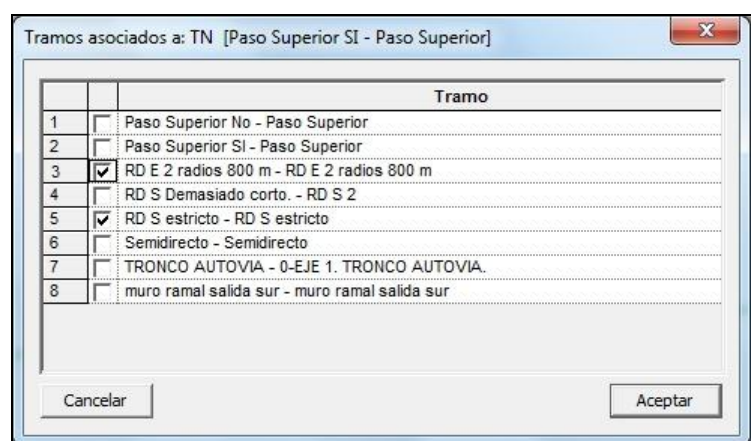
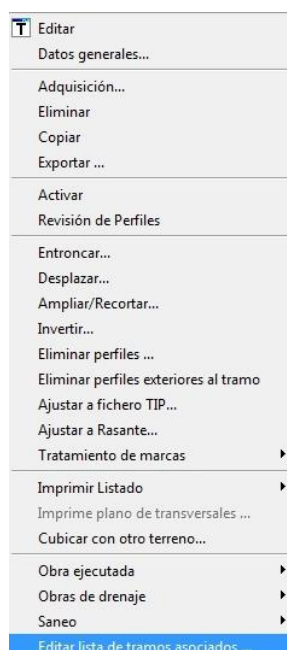


Figura 14

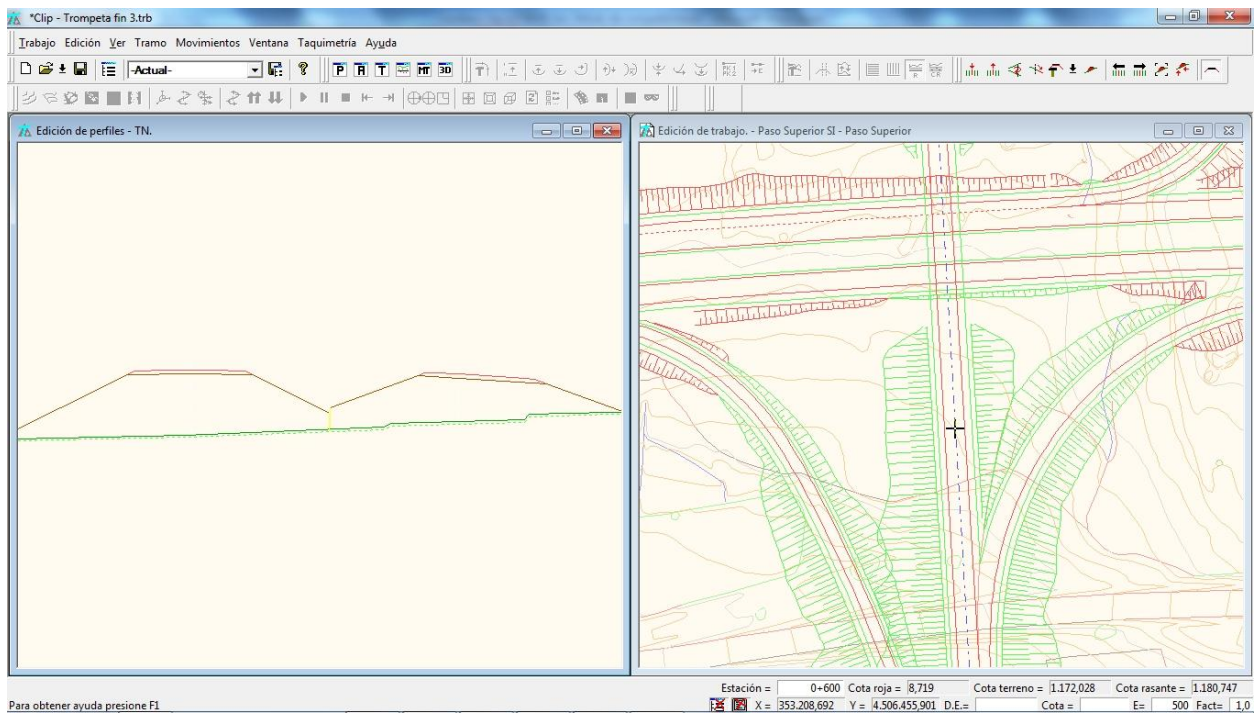


Figura 15

10. Simula FFCC.

Se exportan desde CLIP, los datos del ancho de vía y las sobreelevaciones. Anteriormente ya se exportaban los datos de la geometría en planta y alzado para el estudio de los tiempos de recorrido.

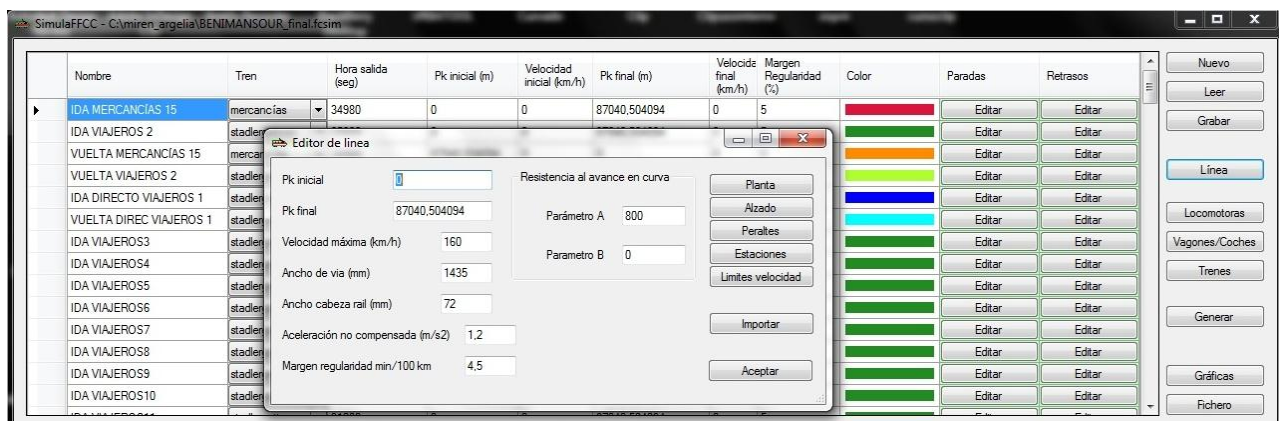


Figura 16