

**MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN
1.27.30.166 A LA VERSIÓN 1.27.32.179
24-03-2011**

MEJORAS

1. **Ficheros formato GISA.**

Se ha añadido la posibilidad de importar y exportar las geometrías en planta y alzado del formato GISA, agencia pública de la Comunidad Catalana.

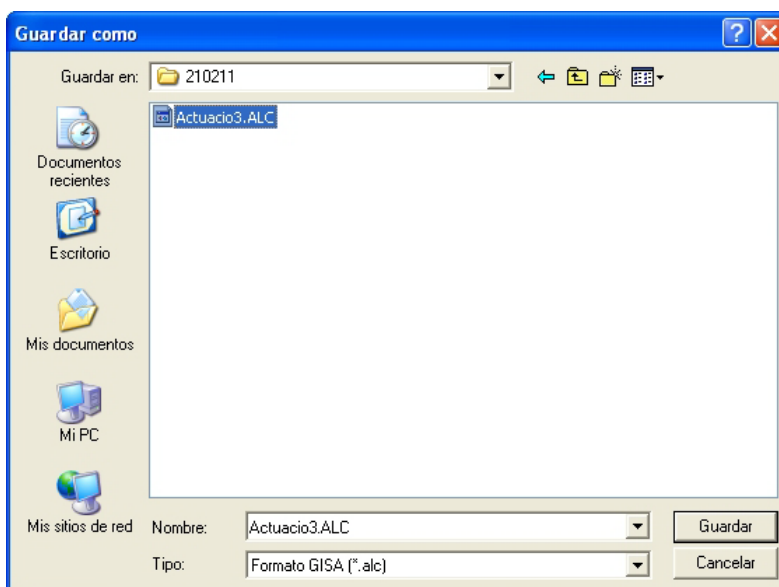
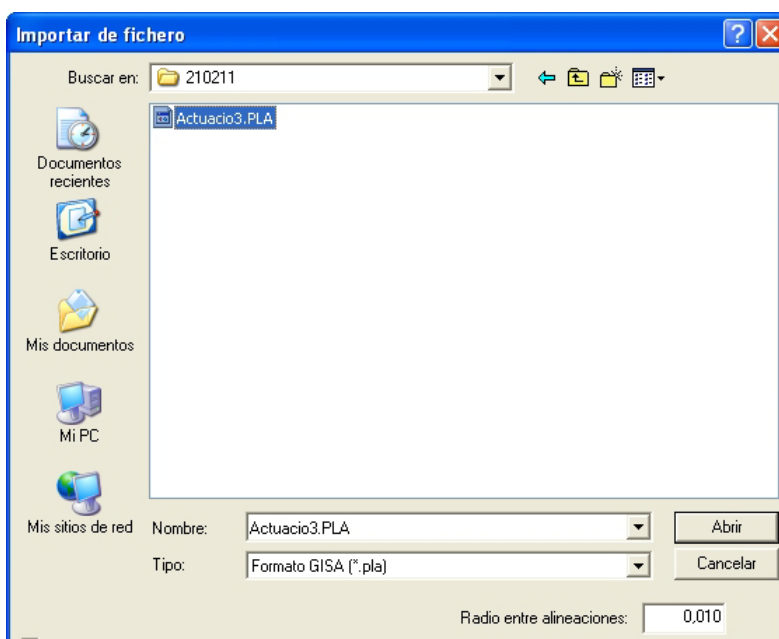


Figura 1

2. Actualizado el conversor de ficheros .POL.

Ante el cambio de formato de los ficheros generados por esta aplicación, se han completado los importadores, para permitir la lectura de los ficheros generados de planta, alzado, terrenos y sección tipo.

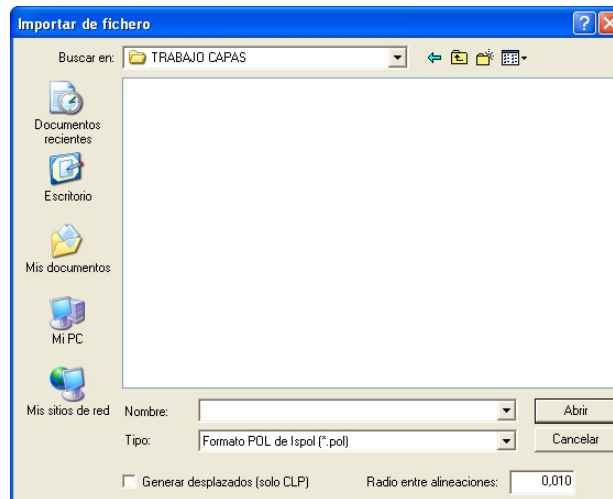


Figura 2

3. Catálogo de vehículos.

Se ha completado el Catálogo de vehículos necesario para el estudio de trayectorias, permitiendo la importación y exportación de ficheros de vehículos ya generados. Recordemos que el acceso al catálogo está disponible desde el menú general del árbol de trabajo denominado, “EDICIÓN DE TRABAJO”.

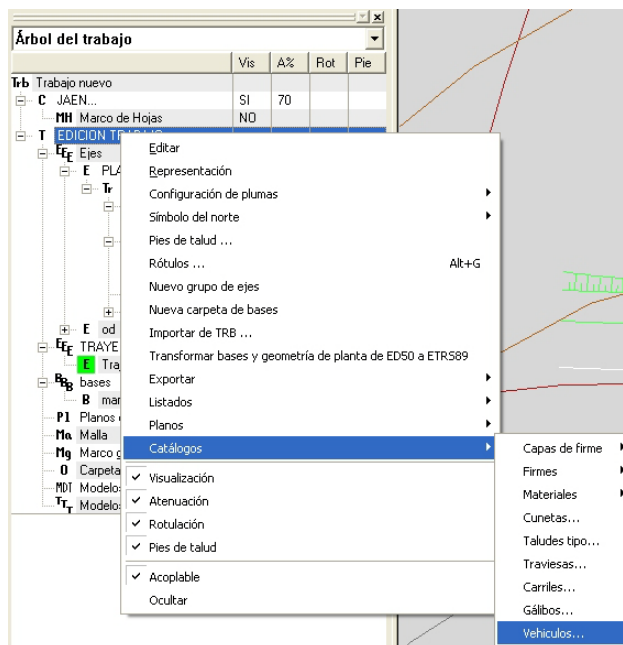


Figura 3

Se incluyen en el programa, por defecto, los que se observan en la imagen posterior, (Figuras 4 y 5).

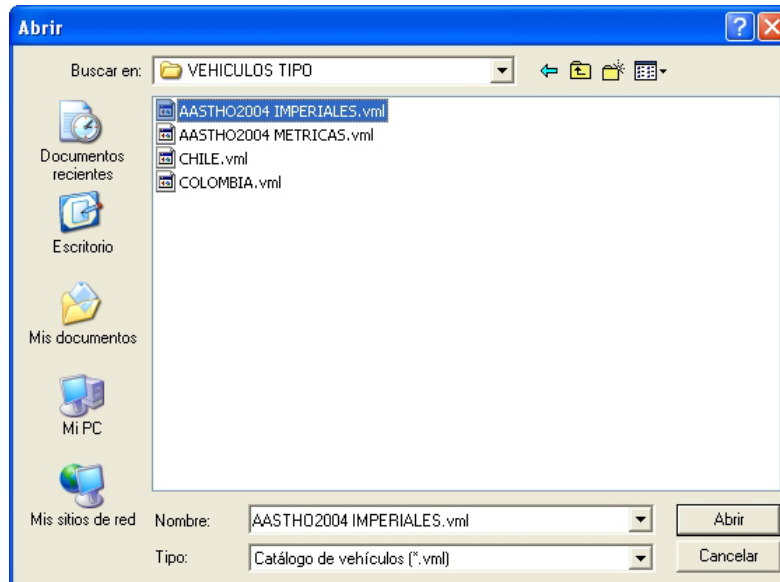


Figura 4

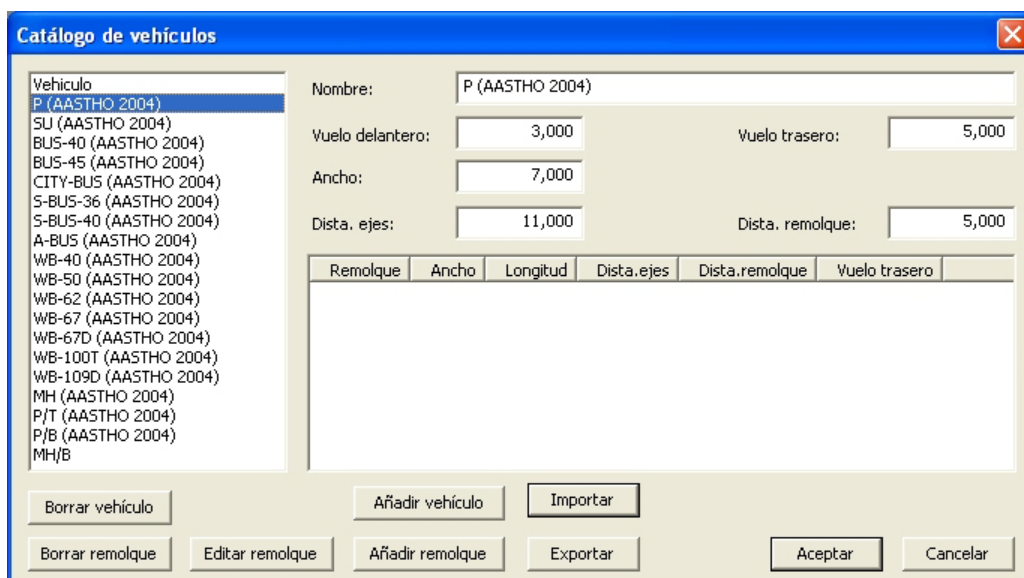
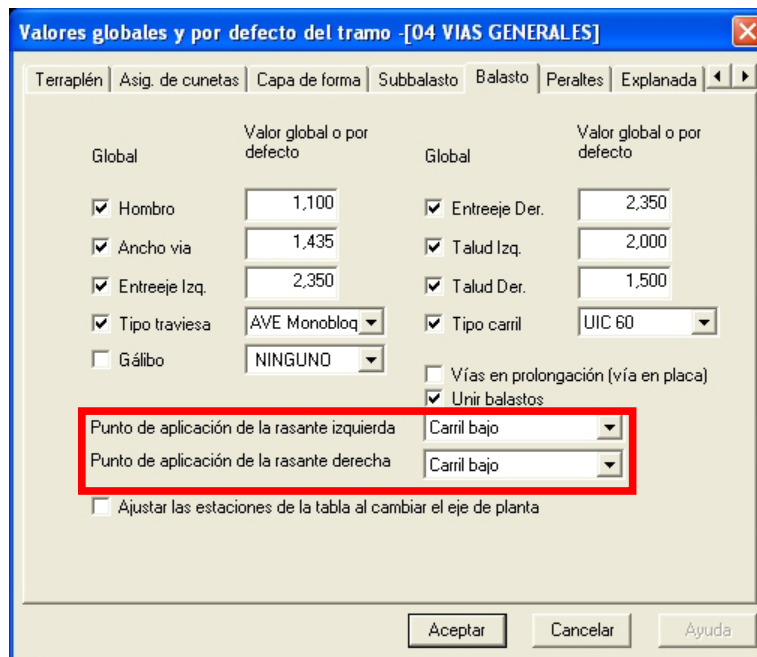


Figura 5

4. Ferrocarriles. Sección de Balasto.

Se ha ampliado la sección de Ferrocarriles. La nueva opción permite definir distintas rasantes a izquierda y derecha, distintas sobreelevaciones para cada vía. El punto de aplicación de las rasantes puede ser diferente al hilo bajo, ampliándose a Entreeje o hilo alto.

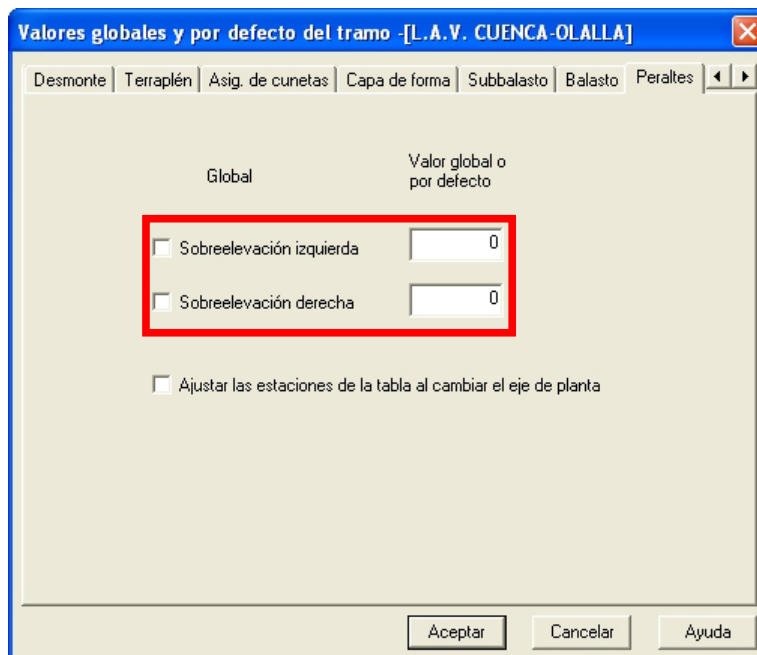


Valores globales y por defecto del tramo -[04 VIAS GENERALES]

Terraplén | Asig. de cunetas | Capa de forma | Subbalasto | **Balasto** | Peraltes | Explanada

Global	Valor global o por defecto	Global	Valor global o por defecto
<input checked="" type="checkbox"/> Hombro	1,100	<input checked="" type="checkbox"/> Entreeje Der.	2,350
<input checked="" type="checkbox"/> Ancho vía	1,435	<input checked="" type="checkbox"/> Talud Izq.	2,000
<input checked="" type="checkbox"/> Entreeje Izq.	2,350	<input checked="" type="checkbox"/> Talud Der.	1,500
<input checked="" type="checkbox"/> Tipo traviesa	AVE Monobloq	<input checked="" type="checkbox"/> Tipo carril	UIC 60
<input type="checkbox"/> Gálbo	NINGUNO	<input type="checkbox"/> Vías en prolongación (vía en placa)	
		<input checked="" type="checkbox"/> Unir balastos	
Punto de aplicación de la rasante izquierda		Carril bajo	
Punto de aplicación de la rasante derecha		Carril bajo	
<input type="checkbox"/> Ajustar las estaciones de la tabla al cambiar el eje de planta			

Aceptar Cancelar Ayuda



Valores globales y por defecto del tramo -[L.A.V. CUENCA-OLALLA]

Desmonte | Terraplén | Asig. de cunetas | Capa de forma | Subbalasto | **Balasto** | Peraltes

Global	Valor global o por defecto
<input type="checkbox"/> Sobreelevación izquierda	0
<input type="checkbox"/> Sobreelevación derecha	0
<input type="checkbox"/> Ajustar las estaciones de la tabla al cambiar el eje de planta	

Aceptar Cancelar Ayuda

Figura 6

También aparece la posibilidad de marcar la casilla por si no se quiere unir el balasto de las dos vías de la sección, en cuyo caso aparecerá la intersección de los taludes correspondientes del balasto de cada vía.

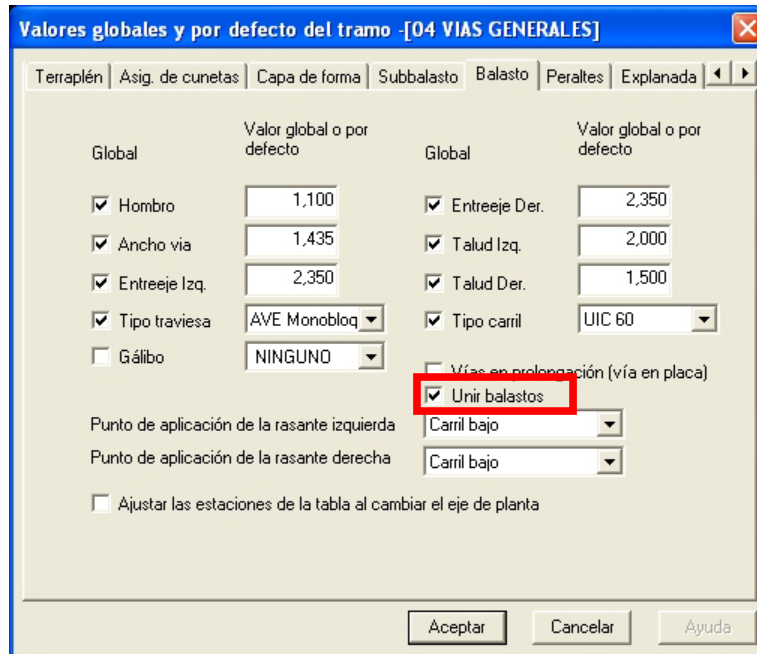


Figura 7

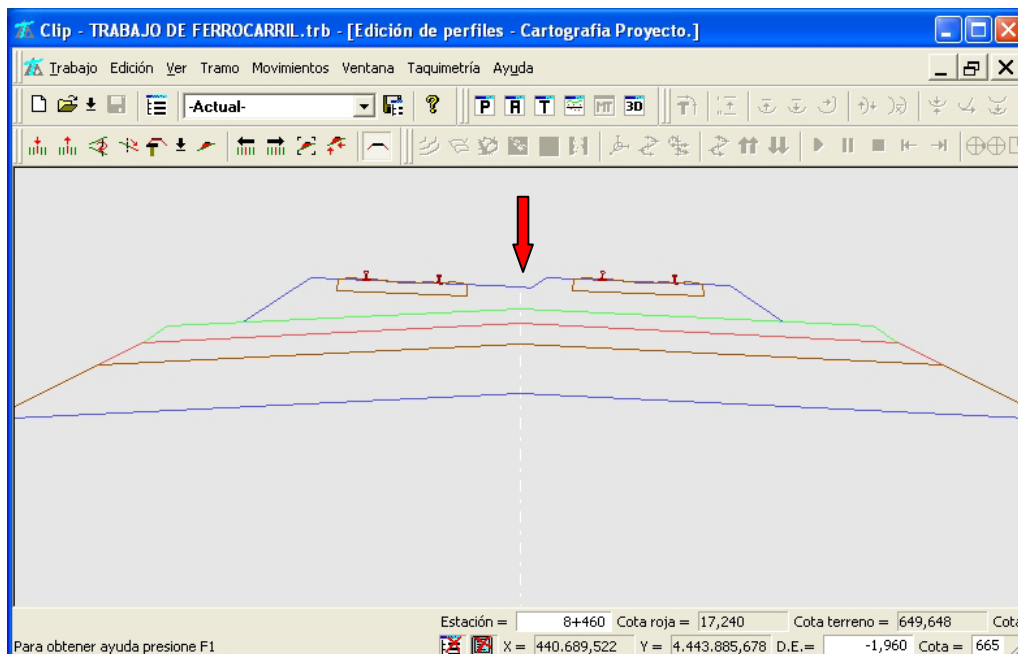


Figura 8

En la figura 8 aparece la sección en la que se tiene marcada la opción de “Unir balasto”, que es como se venía haciendo hasta ahora. Si desmarcamos la casilla, el balasto aparecerá unido en el punto de intersección de los taludes. (figura 9).

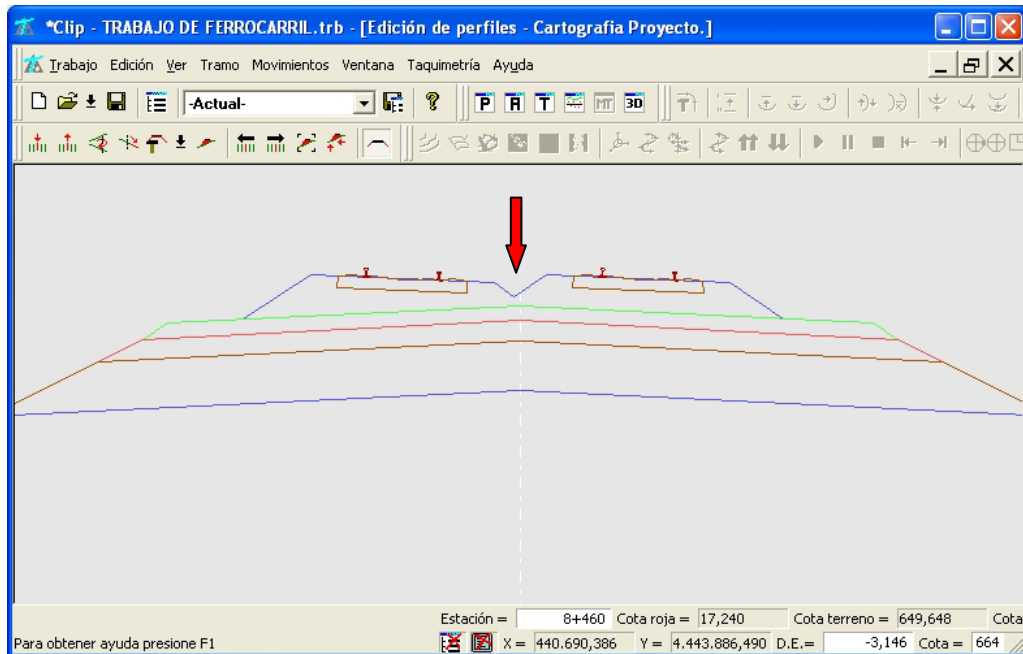


Figura 9

5. Exportar a LandXml, fichero de superficies.

Se ha añadido al menú de “Exportar a LandXml” la opción para generar un fichero del tipo de superficies. Este fichero se puede importar en el Curvado (figura 10).

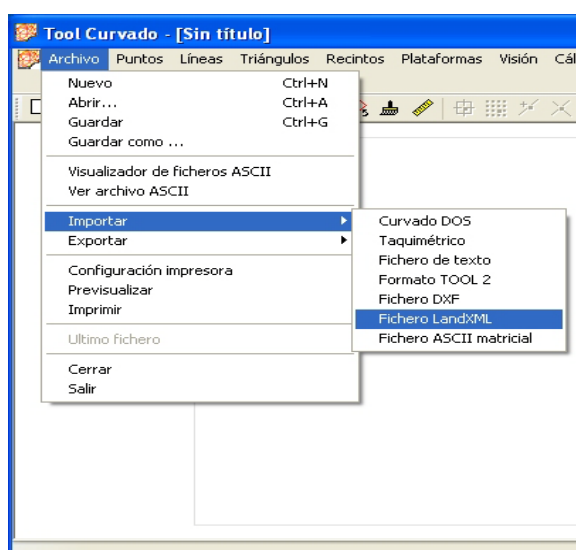


Figura 10