

MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.27.30.166 A LA VERSIÓN 1.27.32.179 24-03-2011

MEJORAS

1. Ficheros formato GISA.

Se ha añadido la posibilidad de importar y exportar las geometrías en planta y alzado del formato GISA, agencia pública de la Comunidad Catalana.

Importar de fic	hero				? 🛛
Buscar en:	210211		•	🗢 🗈 💣 🎹	
Documentos recientes Escritorio Mis documentos Mi PC	Actuacio	3.PLA			
Mis sitios de red	Nombre:	Actuacio3.PLA		•	Abrir
	Tipo:	Formato GISA (*.pla)		•	Cancelar
		. <u>-</u> .	Radio en	tre alineaciones:	0,010

Guardar como							? 🛛
Guardar en:	210211			•	(- 🔁 🔿	•	
Documentos recientes Escritorio Mis documentos Mi PC	(m) Actuacios	B.ALC					
Mis sitios de red	Nombre:	Actuacio3.A	.LC			•	Guardar
	Tipo:	Formato GIS	6A (*.alc)			•	Cancelar



www.tool.es

2. Actualizado el conversor de ficheros .POL.

Ante el cambio de formato de los ficheros generados por esta aplicación, se han completado los importadores, para permitir la lectura de los ficheros generados de planta, alzado, terrenos y sección tipo.

Importar de fic	hero					? 🛛
Buscar en:	🗀 TRABAJ	IO CAPAS	•	두 🗈 🗎	*	
Documentos recientes Escritorio Mis documentos						
Mis sitios de red	Nombre:				-	Abrir
	Tipo:	Formato POL de Ispol (*.pol)			•	Cancelar
	🔲 Generar d	esplazados (solo CLP)	Radio en	tre alineacione	s:	0,010

Figura 2

3. Catálogo de vehículos.

Se ha completado el Catálogo de vehículos necesario para el estudio de trayectorias, permitiendo la importación y exportación de ficheros de vehículos ya generados. Recordemos que el acceso al catálogo está disponible desde el menú general del árbol de trabajo denominado, "EDICIÓN DE TRABAJO".





Se incluyen en el programa, por defecto, los que se observan en la imagen posterior, (Figuras 4 y 5).



Figura 4

Catálogo de vehículos							
Vehiculo R (AASTHO 2004)	Nombre:	P (AASTHO 2004)				
SU (AASTHO 2004) BUS-40 (AASTHO 2004)	Vuelo delantero:	3,000		Vuelo trase	ro:		5,000
BUS-45 (AASTHO 2004) CITY-BUS (AASTHO 2004)	Ancho:	7,000					
S-BUS-36 (AASTHO 2004) S-BUS-40 (AASTHO 2004)	Dista, ejes:	11,000		Dista, remo	lque:		5,000
WB-40 (AASTHO 2004) WB-50 (AASTHO 2004) WB-50 (AASTHO 2004)	Remolque And	cho Longitud	Dista.ejes	Dista.remolque	Vuelo t	rasero	
WB-67 (AASTHO 2004) WB-67D (AASTHO 2004)							
WB-100T (AASTHO 2004) WB-109D (AASTHO 2004) MH (AASTHO 2004)							
P/T (AASTHO 2004) P/B (AASTHO 2004) MH/B							
Borrar vehículo	Añadir vehi	ículo Impo	ortar				
Borrar remolque Editar remo	Ique Añadir remo	elque Expo	ortar	Ac	eptar	Car	ncelar



4. Ferrocarriles. Sección de Balasto.

Se ha ampliado la sección de Ferrocarriles. La nueva opción permite definir distintas rasantes a izquierda y derecha, distintas sobreelevaciones para cada vía. El punto de aplicación de las rasantes puede ser diferente al hilo bajo, ampliándose a Entreeje o hilo alto.

Valores globales y por d	efecto del tran	no -[04 VI <i>I</i>	AS GENE	RALES]		×
Terraplén Asig. de cunetas	Capa de forma	Subbalasto	Balasto	Peraltes	Explanada]_	••
Global	Valor global o por defecto	Globa	ıl	Valor defec	global o por :to	
✓ Hombro	1,100	🔽 Er	ntreeje Dei	r. 🗌	2,350	
🔽 Ancho via	1,435	м т	alud Izq.		2,000	
🔽 Entreeje Izq.	2,350	🔽 Т	alud Der.		1,500	
🔽 Tipo traviesa	AVE Monoblog	• 💌 Ti	po carril	UIC	60 💌]
🔲 Gálibo	NINGUNO		ías en prol nir balasto:	ongación (v s	vía en placa)	
Punto de aplicación o	de la rasante izquie	rda Carril	bajo	•	J	
Punto de aplicación o	de la rasante derec	ha Carril	bajo	•]	
T Ajustar las estacio	ones de la tabla al	cambiar el eje	e de planta			
		Асер	itar	Cancelar	Ayu	da

Valores globales y por defecto del tramo	-[L.A.V. CUENCA-OLALLA]
Desmonte Terraplén Asig. de cunetas Capa	de forma Subbalasto Balasto Peraltes • •
Global	Valor global o por defecto
🗖 Sobreelevación izquierda	0
🗔 Sobreelevación derecha	0
🦳 Ajustar las estaciones de la ta	ibla al cambiar el eje de planta
	Aceptar Cancelar Ayuda



www.tool.es

También aparece la posibilidad de marcar la casilla por si no se quiere unir el balasto de las dos vías de la sección, en cuyo caso aparecerá la intersección de los taludes correspondientes del balasto de cada vía.

Valores globales y por d	efecto del tramo	-[04 VIAS GENERAL	.ES] 🛛 🔀
Terraplén Asig. de cunetas	Capa de forma Su	bbalasto Balasto Pe	raltes Explanada
Global	Valor global o por defecto	Global	Valor global o por defecto
🔽 Hombro	1,100	🔽 Entreeje Der.	2,350
🔽 Ancho via	1,435	🔽 Talud Izq.	2,000
🔽 Entreeje Izq.	2,350	🔽 Talud Der.	1,500
🔽 Tipo traviesa	AVE Monoblog	🔽 Tipo carril	UIC 60 🗨
🗔 Gálibo Punto de aplicación o	NINGUNO 💌	 ✓ Unir balastos Carril bajo 	ción (vía en placa)
Punto de aplicación o	le la rasante derecha	Carril bajo	•
🥅 Ajustar las estacio	ones de la tabla al carr	ibiar el eje de planta	
		Aceptar	ancelar Ayuda









www.tool.es

En la figura 8 aparece la sección en la que se tiene marcada la opción de "Unir balasto", que es como se venía haciendo hasta ahora. Si desmarcamos la casilla, el balasto aparecerá unido en el punto de intersección de los taludes. (figura 9).



Figura 9

5. Exportar a LandXml, fichero de superficies.

Se ha añadido al menú de "Exportar a LandXml" la opción para generar un fichero del tipo de superficies. Este fichero se puede importar en el Curvado (figura 10).

Archivo Puntos Líneas T	riángulos Re	cintos Plataformas Visio
Nuevo	⊂trl+N	
Abrir	Ctrl+A	👌 📥 🥔 🕀 🏢 🖄
Guardar	Ctrl+G	
Guardar como		-
Visualizador de ficheros AS	icii	
Ver archivo ASCII		
Importar	•	Curvado DOS
Exportar	•	Taquimétrico
Configuración impresora		Fichero de texto
Previsualizar		Formato TOOL 2
Imprimir		Fichero DXF
		Fichero LandXML
Ultimo fichero		Fichero ASCII matrici
Cerrar		
Salir		
		_

