

## MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.26.0.22 A LA VERSIÓN 1.26.0.27

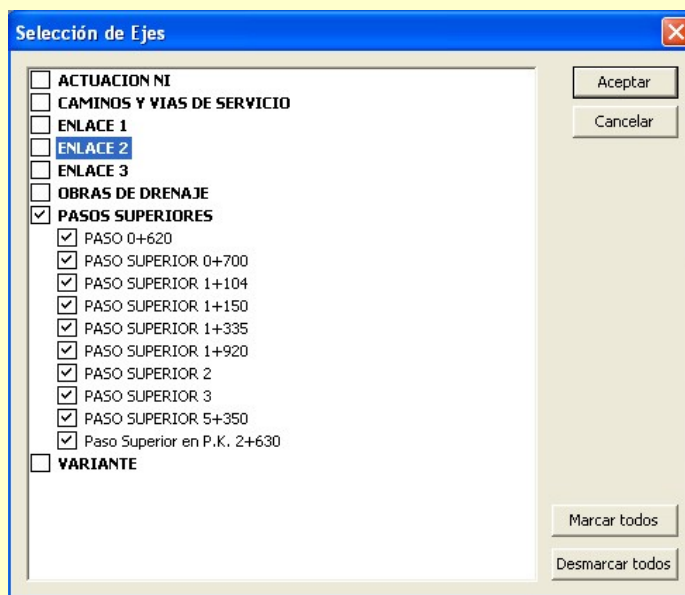
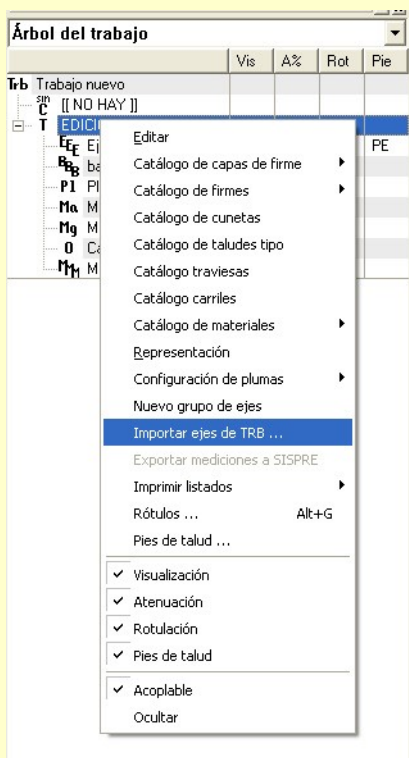
25-01-2008

### MEJORAS

#### 1. Importación de grupos de ejes de TRBs.

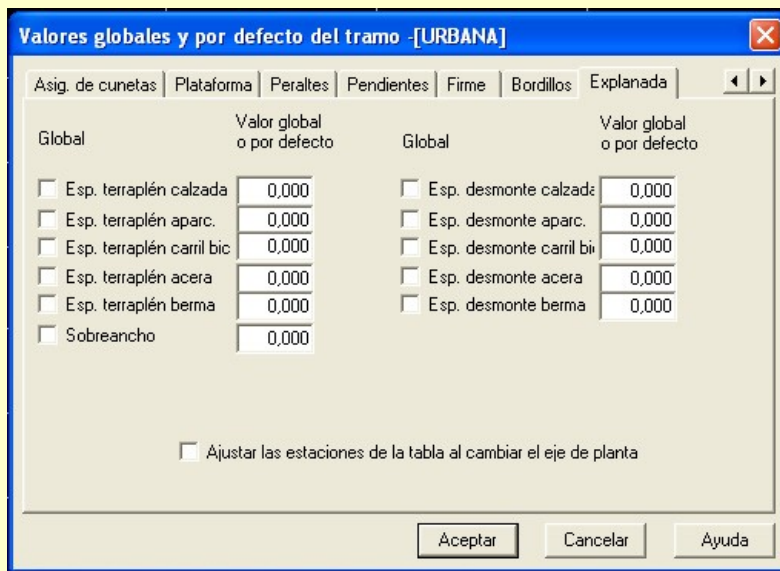
Hasta ahora, cuando se solicitaba la **importación de ejes de TRB** a través de la Edición de Trabajo, aparecían todos los ejes del trabajo sin clasificar por grupos.

Ahora aparecen los grupos en **negrita**, si hacemos doble clic, se muestran los ejes asociados. Podemos marcar o desmarcar todo el grupo o sólo los ejes que nos interesen.



## 2. Datos de explanada en sección urbana.

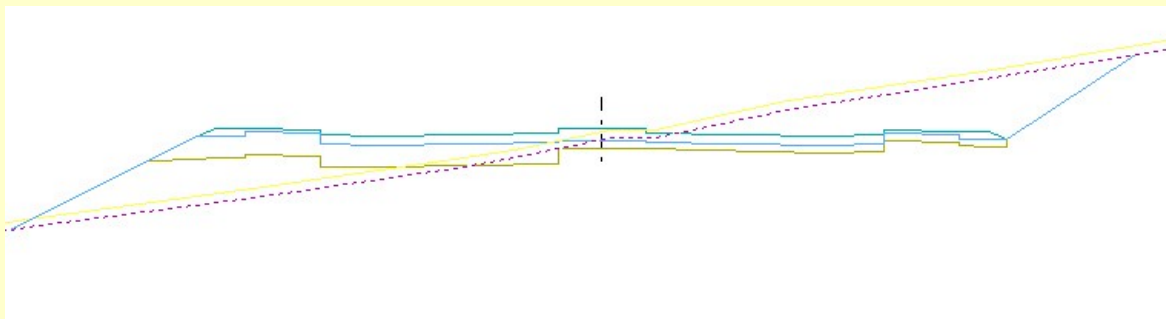
Se ha mejorado la definición de datos de explanada, permitiéndose la definición de distintos espesores para cada zona de la sección y además especificando si es en zona de terraplén o desmonte.



Global	Valor global o por defecto	Global	Valor global o por defecto
<input type="checkbox"/> Esp. terraplén calzada	0,000	<input type="checkbox"/> Esp. desmonte calzada	0,000
<input type="checkbox"/> Esp. terraplén aparc.	0,000	<input type="checkbox"/> Esp. desmonte aparc.	0,000
<input type="checkbox"/> Esp. terraplén carril bic	0,000	<input type="checkbox"/> Esp. desmonte carril bic	0,000
<input type="checkbox"/> Esp. terraplén acera	0,000	<input type="checkbox"/> Esp. desmonte acera	0,000
<input type="checkbox"/> Esp. terraplén berma	0,000	<input type="checkbox"/> Esp. desmonte berma	0,000
<input type="checkbox"/> Sobreeancho	0,000		

Ajustar las estaciones de la tabla al cambiar el eje de planta

Aceptar Cancelar Ayuda

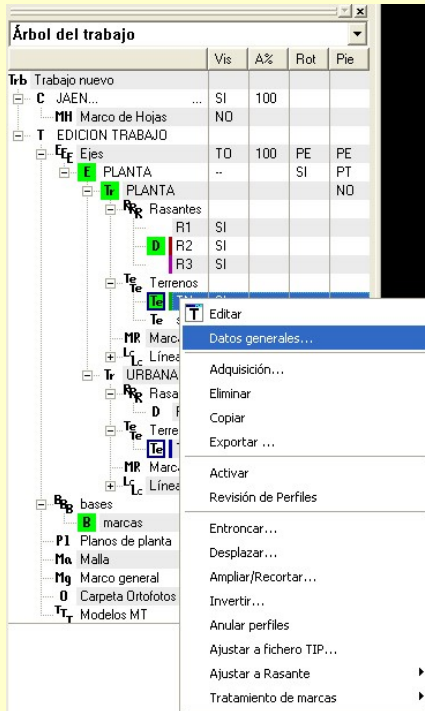


## 3. Adaptación para leer ficheros VOL antiguos de ISPOL.

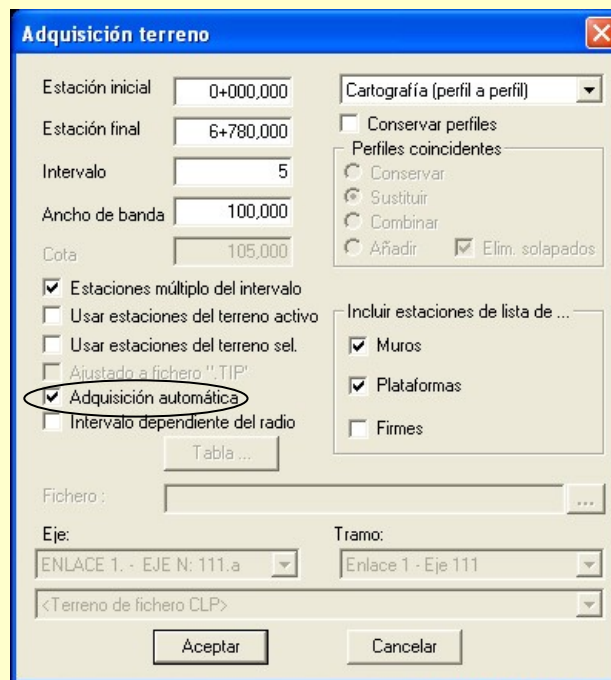
Actualmente el convertidor para la importación de ficheros del tipo VOL estaba creado para versiones actuales. Se ha ampliado el mismo para importar ficheros generados con versiones antiguas.

#### 4. Adquisición automática de terreno.

Se ha añadido la opción de cambiar la marca de adquisición automática de terreno una vez que se ha creado y adquirido por primera vez, directamente desde la opción de “Datos generales...” de dicho terreno. Si hacemos algún cambio en la geometría en planta del eje y tenemos marcada esta opción en cualquiera de los terrenos de nuestro tramo se hará la adquisición automática de cartografía.



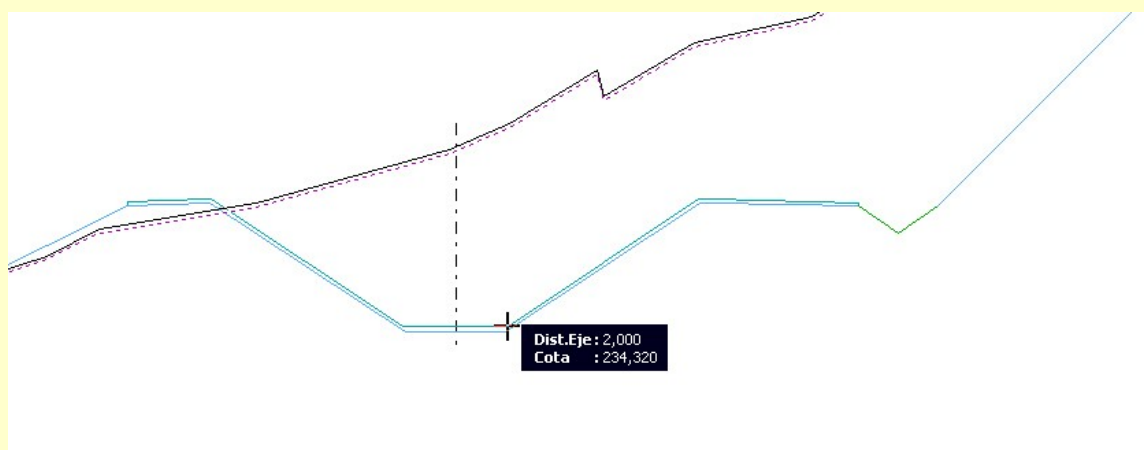
Además se permite marcar la casilla de adquisición automática cuando la opción que seleccionamos para dicha adquisición es mediante “Cartografía perfil a perfil”.



## 5. Listado de replanteo sección de canal.

Se ha mejorado el listado de replanteo de la Sección tipo de Canal. Ahora aparecen en el listado los puntos del talud, del recubrimiento y de la subrasante.

LISTADO DE PUNTOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL						
Estación	7+760,000					
Cota Rasante der.	234,320					
Cota Rasante izq.	234,320					
T.Dist.	T.Cota	T.Talud	R.Dist.	R.Cota	S.Dist.	S.Cota
-18,460	235,822	-2,000				
-12,346	238,880	0,000				
-12,346	238,880		-12,346	238,880	-12,346	238,880
			-12,350	239,030		
			-9,350	239,120		
					-9,345	238,970
					-9,245	238,970
			-9,200	239,120		
			-2,000	234,320		
			0,000	234,320	-1,895	234,070
					0,000	234,070
					1,895	234,070
			2,000	234,320		
			9,200	239,120		
					9,245	238,970
					9,697	238,970
			9,700	239,120		
					15,197	238,860
15,197	238,860		15,200	239,010		
16,697	237,860	-1,500	15,197	238,860		
18,197	238,860	1,500				
34,696	255,359	1,000				

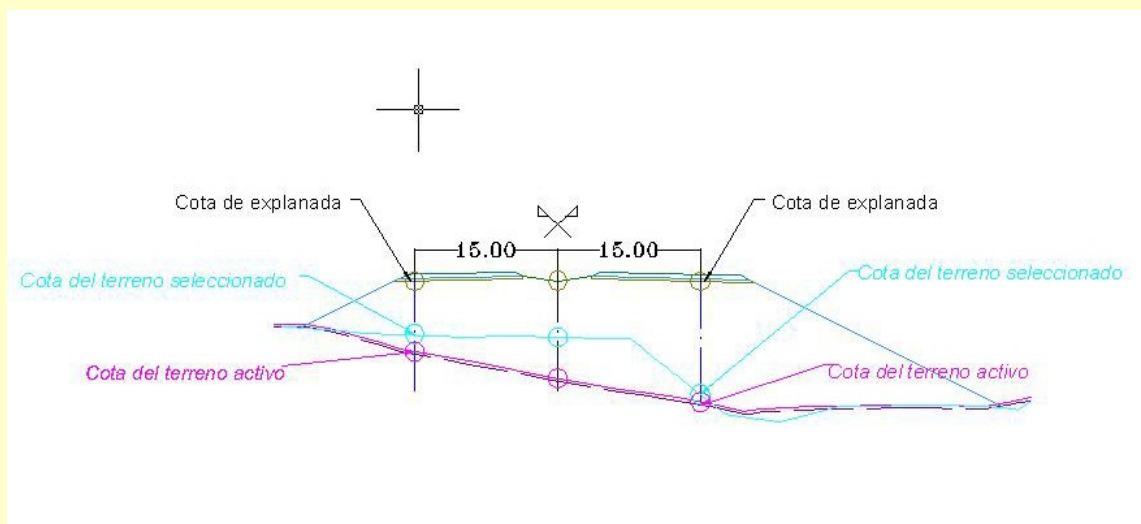


## 6. Ficheros ECW para Ortofotos.

Se permite cargar ficheros tipo \*.ecw, (formato gráfico de alto ratio de compresión) y se reconoce directamente la georeferenciación asociada a éste tipo de fichero, la cual se realiza mediante el correspondiente archivo del tipo \*.ers.

### 7. Análisis de cotas entre la sección, el terreno activo y el terreno seleccionado.

Mediante ésta opción podemos sacar en un solo listado las cotas del terreno seleccionado, las del terreno activo y las de la sección (plataforma, subrasante o explanada), a una distancia del eje que podemos definir.



Variante Obra

#### LISTADO DE COTAS DEL TERRENO

Terreno sel.: MEDFEB (02-2007)  
 Distancia 1 : -15,000 m  
 Distancia 2 : 15,000 m  
 Línea de Explanada

Estación	Plata. 1	Plata. eje	Plata. 2	Terr.sel. 1	Terr.sel. eje	Terr.sel. 2	Terreno 1	Terreno eje	Terreno 2
4+100	816,352	816,380	816,352	810,117	808,926	807,509	809,339	808,402	806,966
4+110	816,736	816,764	816,736	809,777	808,637	807,273	808,842	808,221	806,447
4+120	817,120	817,148	817,120	809,751	808,307	807,024	808,464	807,235	806,455
4+130	817,504	817,532	817,504	809,625	808,148	806,862	808,327	807,022	805,736
4+140	817,888	817,916	817,888	809,655	808,281	806,828	808,802	807,238	805,803
4+150	818,272	818,300	818,272	812,179	808,458	807,020	809,240	807,724	806,041
4+160	818,656	818,684	818,656	813,433	811,766	806,627	810,161	808,114	806,009
4+170	819,040	819,068	819,040	813,426	813,154	807,179	811,379	808,537	806,077

En el ejemplo, se ha utilizado como terreno activo, el terreno natural existente, como terreno seleccionado un terreno del tipo obra ejecutada y hemos elegido en la sección que nos de las cotas de explanada.