



## MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.25.0.7 A LA VERSIÓN 1.25.0.12

04-06-2007

### MEJORAS

#### 1. Grupos de ejes en el Arbol de trabajo.

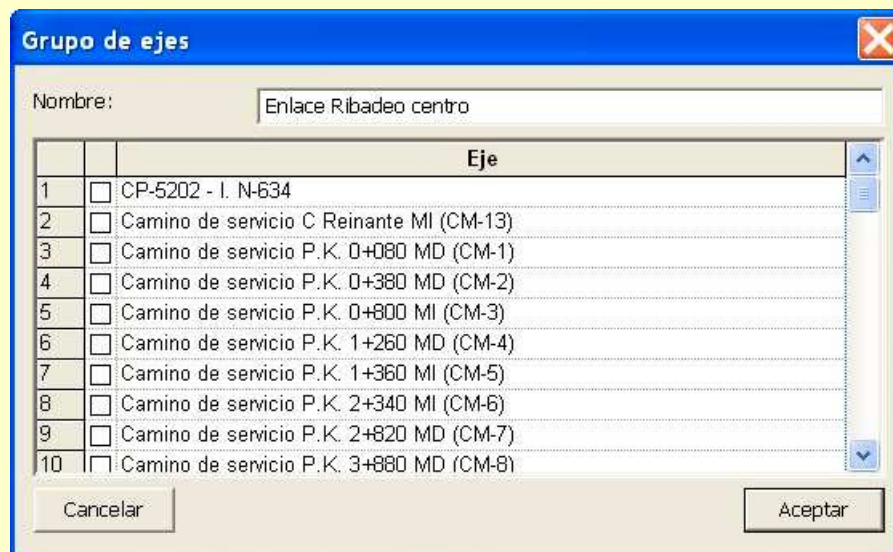
Hasta ahora, todos los ejes de un trabajo colgaban de la misma rama del Arbol de Trabajo. Dicha rama tenía como título **Ejes**.

Ahora es posible disponer de un número ilimitado de grupos de ejes, dentro de los cuales puede existir el número de ejes que el usuario necesite.

Esto ayuda mucho a organizar la información ya que es posible agrupar los ejes por enlaces, caminos de servicio, etc, con la posibilidad de ocultar, mostrar, rotular de forma independiente cada grupo de ejes.

Los comandos para trabajar con esta característica son:

- **Nuevo grupo de ejes** desde el menú contextual de **Edición de Trabajo**.
- **Editar grupo de ejes** desde el menú contextual de cada grupo de ejes.



EDICION TRABAJO					
EE	Principal	TO	100	NO	NO
EE	Caminos servicio	NO	100	PE	NO
EE	N-634	NO	100	PE	NO
EE	Reposiciones	NO	100	PE	NO
EE	Vias servicio	NO	100	PE	NO
EE	Enlace Ribadeo centro	TO	100	PE	NO
EE	Enlace Ribadeo Oeste	NO	100	PE	NO
EE	CP- 5202	NO	100	PE	NO
EE	Enlace Reinante	NO	100	PE	NO

En la ventana de trabajo se permite modificar el título de cada agrupación de ejes así como determinar que ejes se incluyen dentro del mismo.

## 2. Posibilidad de dar la longitud del vehículo tipo para el cálculo de los sobreeanchos.

Ahora, en el menú contextual de la tabla de sobreeanchos, al pulsar sobre el comando **Generar sobreeanchos** aparece la siguiente ventana donde se solicitan, entre otros, el dato de la longitud del vehículo tipo para el cálculo de sobreeanchos según el radio de cada curva.



Generación de sobreeanchos

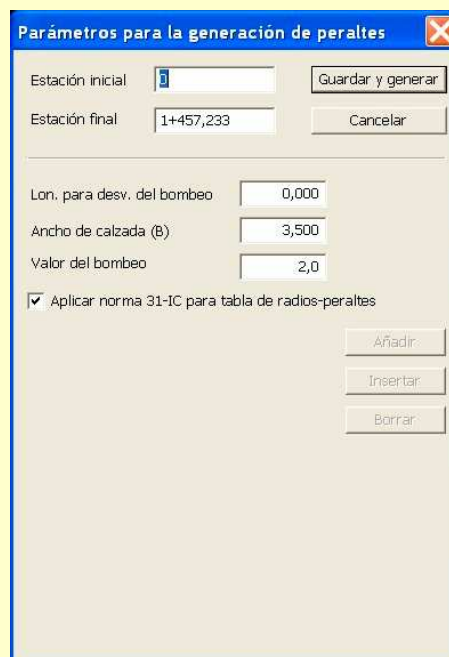
Estación inicial	<input type="text" value="1"/>
Estación final	<input type="text" value="1+457,233"/>
Nº de carriles	<input type="text" value="1"/>
Longitud vehículo tipo	<input type="text" value="9,000"/>

## 3. Listado de volúmenes por capas de geología.

Ahora, desde el menú contextual de cada tramo, en la opción **Listados|Movimiento de tierras (por materiales)**, se permite emitir un listado detallando el volumen de excavación de cada material que haya sido introducido en el **catálogo de materiales** y en la **tabla de geología**.

## 4. Generación de peraltes.

Se ha puesto en **Generación de peraltes|Parámetros** la posibilidad de generar solamente entre dos estaciones, tanto en carreteras como en urbana y ferrocarril. En la opción **Generación de peraltes|Generación** se genera todo el tramo con los parámetros definidos.



Parámetros para la generación de peraltes

Estación inicial	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Guardar y generar"/>
Estación final	<input type="text" value="1+457,233"/>	<input type="button" value="Cancelar"/>

---

Lon. para desv. del bombeo	<input type="text" value="0,000"/>
Ancho de calzada (B)	<input type="text" value="3,500"/>
Valor del bombeo	<input type="text" value="2,0"/>

Aplicar norma 31-IC para tabla de radios-peraltes



## 5. Listados Globales.

Se han añadido los botones de marcar o desmarcar todos los ejes en los listados globales de ejes.

## 6. Cambio de estaciones de las tablas de definición de la sección transversal al modificar un eje.

- **Modificación de los Pks de las tablas de sección tipo.** Se ha puesto la posibilidad de ajustar el Pk de las tablas de definición de la sección transversal al eje en planta cuando éste cambia su geometría, las estaciones de las tablas se ajustan a las estaciones más próximas de la nueva geometría. Esta posibilidad se puede activar globalmente o sólo en algunas tablas. Para ello se activará la casilla **Ajustar las estaciones al cambiar el eje en planta** que se encuentra en las ventanas de los datos globales. Si se marca dicha propiedad en la tabla de **Generales** quedarán afectadas el resto de las tablas.
- También se ha añadido la posibilidad de mover las estaciones de las tablas manualmente una cantidad a partir de una estación. Para ello se seleccionará el comando **Mover datos tablas ...** del menú contextual de la ventana del perfil transversal. Aparece una ventana en la que es posible elegir que tablas van a ser afectadas, el Pk desde el cual se va a realizar el cambio y el desplazamiento del kilometraje, que podrá ser positivo o negativo.