



## MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.21 A LA VERSIÓN 1.22

19-12-2003

### MEJORAS

#### 1. Ayuda del CLIP W

Se incorpora la ayuda dentro del programa pulsando la tecla F1. La instalación de la ayuda se realiza simultáneamente cuando se instala o actualiza el producto desde un CD o desde el servicio de actualizaciones de la página web [www.toolsa.es](http://www.toolsa.es).

En la instalación se incluye un juego de caracteres que permite visualizar ciertos símbolos contenidos en la ayuda. Es posible que después de instalar o actualizar el producto deba reiniciar su ordenador para que el sistema operativo active dicho juego de caracteres.

La ayuda contiene diversos vídeos explicativos. Si desea visualizar los **vídeos** desde la ayuda, dichos ficheros deben estar situados dentro del directorio C:\ARCHIVOS DE PROGRAMA\TOOL SOFTWARE\CLIP. De no ser así puede visualizarlos haciendo doble clic en los correspondientes archivos con extensión HTM.

La ayuda está estructurada de forma lógica. Así, existen temas relacionados con la cartografía, planta, alzado, transversal, ...

Si se desea localizar todas las páginas de la ayuda que contienen una serie de palabras, debe acceder al apartado de **búsqueda**.

#### 2. Definición de HITOS para planos longitudinales

En el menú contextual de cada tramo aparece una opción denominada **hitos**. En la zona de la izquierda de la ventana que aparece se pueden agregar y eliminar diferentes hitos pulsando con el botón derecho del ratón. La zona de la derecha permite definir, para cada hito, los parámetros que le definen.

Los tipos de hitos posibles son: **obra de fábrica, estructura, túnel y paso superior**.

Nombre	TP	PK
Paso superior	PS	0+000,000
Nueva estructura	ES	0+350,000
Nueva obra fabrica	OF	0+125,687

Obra de fabrica

Denominación: Nueva obra fabrica

Estación: 125,687

Número de caños: 3

Forma: Circular

Diámetro: 5,000

Colocación: Apoyada en el terreno

Aceptar Cancelar

Los hitos se dibujarán en los planos cuando la casilla **HITOS**, situada dentro de la ventana de impresión de longitudinales, esté activa.

#### 3. Adquisición automática de perfiles transversales

En la ventana de adquisición de perfiles de cartografía de cada colección de terrenos



existe la posibilidad de marcar la opción **Adquisición automática**.

De esta forma, cada vez que se cambia la geometría de la planta, el CLIP W vuelve a obtener los nuevos perfiles transversales de la cartografía cargada.

Además existe una casilla en el apartado **Generales**, de los datos globales del tramo, denominada "**Ajustar a la del eje**" que permite que el tramo adquiera en todo momento la estación final igual a la de la geometría de la planta. Será necesario tener marcada esta opción para que la adquisición automática se realice siempre en la totalidad de la longitud del eje.

**ATENCIÓN. Al adquirir de forma automática se eliminan los perfiles transversales del terreno activo y se sustituyen por los nuevos obtenidos de la cartografía.**

**Si usted desea conservar los perfiles originales debe realizar una copia de los mismos antes de activar esta opción.**

#### 4. Talud superior de desmonte

Se añade la posibilidad, para las tablas de desmontes izquierdos y derechos, de rematar los taludes con un talud específico independiente de la geología hasta una altura determinada desde la parte superior del mismo.

Para ello se habilitan dos columnas de datos adicionales cuyas cabeceras son **Alt. Sup.** y **Tal. Sup.**

#### 5. Exportación de tramos a formato PUN y TRV

Las opciones de exportación de los perfiles transversales con la plataforma a formatos PUN y TRV se unifican en el comando EXPORTAR situado dentro del menú contextual de cada tramo. Dentro de esta opción se selecciona el nombre de fichero, tipo y, para el caso de formato TRV la posibilidad de exportar la línea de plataforma, subrasante o explanada mejorada.

Exportar transversales

Nombre del fichero: [ ] ...

Estación inicial [ 0+000 ]

Estación final [ 0+339.849 ]

Intervalo [ 20 ] Línea [ Plataforma ]

Estaciones múltiplo del intervalo

Incluir terreno

[ Aceptar ] [ Cancelar ]

Se incluye la opción de seleccionar estaciones múltiplo del intervalo o no. Así mismo se pueden exportar los datos de cada perfil contenidos entre los pies de talud o incluyendo el terreno.

En el caso de exportar a fichero PUN, el programa genera un fichero ASCII adicional con la extensión CNT conteniendo el contorno de los pies de talud. Este último fichero contiene información N° Punto, X, Y, Z, Código que es posible importar directamente en el TOOL CURVADO en forma de línea de quiebro.

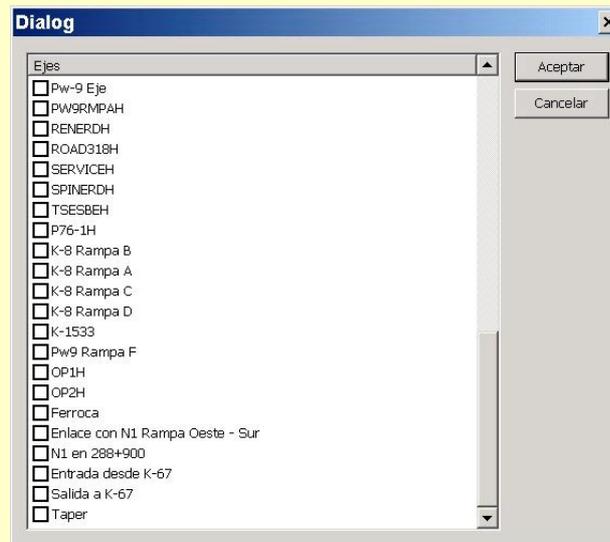
De igual manera el fichero PUN se construye con las líneas de quiebro relativas a la plataforma.

En formato PUN sólo se exporta la plataforma.

## 6. Importación de eje

Se permite importar un conjunto de ejes seleccionados por el usuario de un trabajo de CLIP W a otro. Para ello se amplían las opciones de importación. Desde el menú contextual de la carpeta de ejes aparece la opción IMPORTAR. Desplegando el apartado de *tipos de archivos* aparecen todas las opciones de importación incluyendo **Trabajo de Clip (\*.trb)**.

Al seleccionar el fichero TRB origen de la información se muestra una ventana como la presentada a continuación con todos los ejes contenidos en dicho trabajo. El usuario puede marcar los ejes que desea importar. Se incorporan también los tramos con toda la información del original.



## 7. Desplazados de ferrocarril y canal

Se habilita la posibilidad de generar, de forma automática, los desplazados en secciones tipo ferrocarril y canal.

## 8. Revisión de perfiles transversales

La opción de perfiles transversales de cada terreno se completa al informar de aquellos perfiles que han quedado cortos para construir la sección tipo (**“INCOMPLETO”**), y de aquellos que no disponen de puntos a algún lado del eje (**“NO CUBRE EL EJE”**).

## 9. Rasante

Se incluye la marca de rasante que informa de la posición vinculada con las ventanas de planta y transversal. Dicha marca se puede desplazar mediante arrastre con ratón o con teclado (CONTROL + flechas).

Con el comando ALT + E se sitúa dicha marca en la estación que introduce el usuario, informando sobre Estación, cota y pendiente del punto.

## 10. Listados globales

Se amplían los listados globales con el listado de Datos de entrada, Vértices, y puntos a intervalo constante de las rasantes.



### 11. Previsualización de planos

Se permite realizar zoom con ayuda de la rueda del ratón en la previsualización de los planos.

### 12. Planos de perfiles transversales y obras de drenaje

En los planos de las obras de drenaje aparece un texto con el título de cada una de ellas.

Se puede imprimir planos de perfiles transversales sin plataforma desde la opción **Imprime plano de transversales** accesible desde el menú contextual de la carpeta de terrenos. Se imprimirán todas las colecciones de perfiles con la propiedad visible = SI.

### 13. Listados del eje y rasantes

Se amplía a todos los listados la posibilidad de imprimir los datos con un intervalo decimal y comenzando por cualquier estación.

### 14. Exportación de ficheros de perfiles transversales

Se modifica el diálogo reuniendo en el mismo comando las exportaciones a TER, TIP, MTR, PUN, ...  
La opción EXPORTAR se encuentra dentro del menú contextual de cada terreno.

### 15. Listados de replanteo desde bases

Si no existe ninguna base con perpendicular al eje replanteado se activa automáticamente la opción "sin bases".

Mediante las teclas CONTROL + I y CONTROL + B se pueden insertar y borrar líneas de replanteo por tramos en estos listados.

### 16. Selección de entidades de cartografía

Ahora no se pueden consultar ni seleccionar las entidades de la cartografía ni las bases ocultas por el usuario. Las entidades cartográficas se pueden ocultar desde la opción elementos del menú contextual de la cartografía.

### 17. Listados Sección Transversal y Plataforma

Se incluye la opción de incluir la información de los perfiles correspondientes a los Pks de los perfiles transversales existentes.

Impresora: Lexmark Z22-Z32 Series Propiedades...

Subtítulo: Fecha: 19-12-2003

Opciones de listado

PK inicial: 0+000 PK final: 0+339,849

Intervalo: 20  Incluir PKs de cambio de plataforma

Estación múltiplo de intervalo  Perfiles existentes

Imprimir RTF Presentación preliminar Cancelar



#### 18. Listado replanteo de capas

- Se incluye la opción de referencia a **arcén interior der. e izq.** denominadas extremo interior izquierdo y derecho.
- Al replantear mediana se replantean los bordes interiores de las calzadas. Misma definición que en la sección tipo (plataforma).

#### 19. Tablas de la sección transversal

Ahora, si una tabla no tiene variaciones por tomar sus datos de los datos globales, no aparece ninguna línea.

Para introducir una línea se debe utilizar el comando **insertar**.



**MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.21  
A LA VERSIÓN 1.22**

**19-12-2003**

**ERRORES CORREGIDOS**

1. Con sección urbana no se tenían en cuenta, en la consulta de intersecciones, la cota de la plataforma. Se usaba la cota de la sección (prolongación de la calzada).
2. En ocasiones había ciertas líneas que no se pintaban (marcos de planos, rotulación, ...).
3. En algunos trabajos a ciertas escalas no se visualizaban los pies de talud.
4. En algunos tramos no se tenía en cuenta la opción "en prolongación de la plataforma" en el replanteo de firmes.
5. Se separan los textos de PK y Kv del plano longitudinal con datos simplificados de vértices.
6. En el listado de datos agrupados de ejes, aparecían los títulos de aquellos ejes no incluidos.
7. Se corrigen errores en el título y cabeceras de los listados de calados (canales).
8. Se arreglan diversos errores en la edición analítica de los perfiles transversales.
9. Al copiar tramos no se conservaba el talud tipo asignado en las tablas del transversal.
10. En ocasiones fallaba al emitir un fichero TER.
11. Corregido error en replanteo de capas de firme que no da información sobre puntos con referencia de eje y distancia negativa al eje.
12. Había un error en la cubicación de firmes por la que no se mostraba los datos para las estaciones no múltiplo del intervalo.
13. Se ha mejorado la lectura de ficheros DXF.
14. Se activa de nuevo la sincronización entre la edición analítica y gráfica de los desplazados de un eje.