

MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.19 A LA VERSIÓN 1.20

24-04-2003

MEJORAS

1. Módulo de visualización 3D.

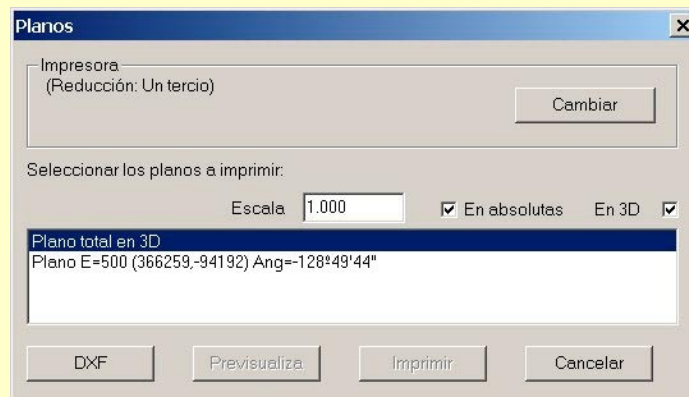
Las características de este módulo y la parte del manual desarrollado para su manejo se encuentran accesibles desde los enlaces remitidos en el boletín informativo.

ES NECESARIO ACTUALIZAR LOS DRIVERS DE SU TARJETA GRAFICA PARA OBTENER EL MAXIMO RENDIMIENTO DEL MODULO.

2. Planos

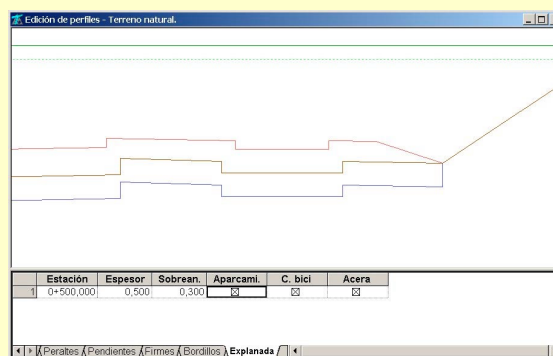
Se permite generar planos de planta combinando diferentes parámetros:

- **En Absolutas.** Seleccionando esta opción se genera un DXF en coordenadas absolutas del plano seleccionado o del *plano total*.
- **En 3D.** Seleccionando esta opción, la información, si se exporta en coordenadas absolutas, será exportada en 3D. Además de la información cartográfica se exporta en 3D las líneas de los ejes y desplazados dibujados en pantalla.
- **Escala.** Este valor sólo está disponible si se emite un DXF de todo el trabajo (plano total). Indica la precisión con la que se genera dicho fichero. Una escala razonable es de 1:1000. A menor escala mayor precisión y mayor tamaño de fichero. Esta escala también se toma para definir el tamaño de los textos, símbolos, etc.



3. Sección URBANA

Se ha incluido la capa de explanada mejorada. En la tabla de entrada de datos de explanada se permite definir un sobrecancho para el asiento de bordillos de acera, carril bici y zona de aparcamiento. Este material se cubica aparte.



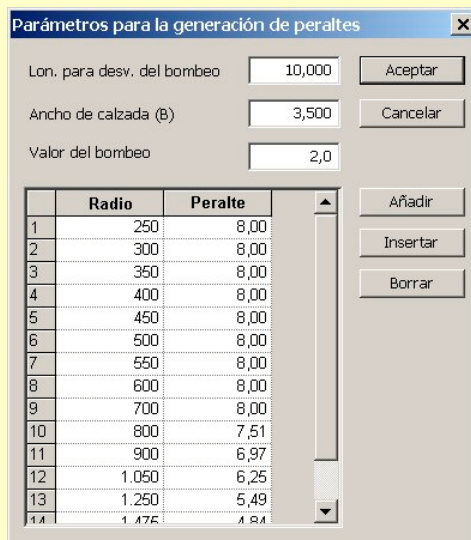
4. Sección URBANA

Se añaden los replanteos de sección urbana de la plataforma, capas X,Y, capas de firme y líneas características (Aparcamiento, calzadas, carriles bici, etc.).

5. Generación de peraltes

El programa, de acuerdo con la instrucción 3.1-IC, al generar los peraltes de forma automática adopta una longitud de desvanecimiento del bombeo comprendida entre la máxima y mínima según las indicaciones de dicha norma. Por defecto el programa toma la longitud mínima posible de desvanecimiento que es la que permite una evacuación más rápida de las aguas.

Ahora, el usuario, mediante la tabla de PERALTES de la sección tipo, puede acceder a los parámetros siguientes desde el menú contextual de dicha tabla:



	Radio	Peralte
1	250	8,00
2	300	8,00
3	350	8,00
4	400	8,00
5	450	8,00
6	500	8,00
7	550	8,00
8	600	8,00
9	700	8,00
10	800	7,51
11	900	6,97
12	1.050	6,25
13	1.250	5,49
14	1.475	4,84

- **Longitud desvanecimiento del bombeo.** Aquí se introduce el valor deseable que se tomará como desvanecimiento. Si ese valor es inferior al mínimo, según la instrucción, el programa adopta el mínimo. De la misma forma, si el valor es superior al máximo, el programa toma el máximo. El valor se introduce en metros.
- **Ancho de calzada.** Es el parámetro B, utilizado en la instrucción para el cálculo de uno de los valores mínimos de la longitud de transición de peralte. Representa la distancia del borde de la calzada al eje de giro de peralte. El valor se introduce en metros.
- **Valor del bombeo.** Este valor se introduce en % y representa el bombeo deseado. Por defecto este valor es de 2%.
- **Tabla Radios Peraltes.** Es la tabla que relaciona el peralte que corresponde a cada radio en planta. El programa emplea por defecto los valores de la instrucción para cada tipo de carretera.

6. Clotoides por longitud

Al introducir la clotoide por longitud el programa calculaba, en todo caso, el parámetro de clotoide cuyo desarrollo, desde el punto de radio infinito hasta el radio correspondiente, equivalía a la longitud introducida.

De esta forma, en el caso de dos curvas consecutivas en el mismo sentido con clotoide entre ellas, la longitud de la clotoide resultante del cálculo era diferente a la introducida.

Ahora el programa realiza el cálculo del parámetro de la clotoide cuya longitud calculada



entre las curvas del mismo sentido equivale a la longitud introducida.

7. Generación automática rasante glorietas

Se permite generar, de forma automática, la rasante de glorietas que estén contenidas dentro del mismo plano.

Para ello es necesario tener tres marcas de rasante que definen puntos de paso. Las marcas elegidas para la generación de la rasante tienen que tener, obligatoriamente, la propiedad de consulta del incremento de cota dentro de la ventana de edición de marcas de rasante. El resto de marcas no deben tener dicha propiedad seleccionada.

Para realizar el ajuste de la rasante se seleccionará la orden **Rasante de glorieta** dentro del menú contextual de la ventana de alzado.

El programa, en función de las marcas, adopta la mejor geometría posible.

8. Decimales.

- Se limita a 3 decimales el valor del Kv en las rasantes.
- Se redondean los datos de la geometría en planta a 3 decimales tanto en la lectura de ficheros externos como los datos introducidos por el usuario.

9. Impresión

Se cambia el gestor de previsualización de listados y planos. Ahora se permite realizar zoom de mayor alcance, visualizar varias páginas al mismo tiempo, etc.

Asimismo se mejora la selección de impresoras en RED cuando se trabaja en sistemas operativo Windows 98 Segunda Edición.

10. Adquisición de cartografía perfil a perfil.

Esta nueva opción de adquisición permite obtener perfiles transversales de una cartografía sin limitar la anchura de los mismos debido a radios cortos en el trazado.



MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.19 A LA VERSIÓN 1.20

24-03-2003

ERRORES CORREGIDOS

1. En ocasiones no se actualizaban los datos de la distancia al eje y cota del puntero del ratón en la ventana del transversal.
2. Reparado error de adquisición de perfiles de obras de drenaje esviadas en puntos de cambio de plataforma.
3. Existía un error de cubicación de firme, en el resultado de volumen total, en el caso de existir mediana.
4. Se mejora la cubicación de explanada mejorada en la zona de mediana de autovía.
5. Corregido un error en pies de talud con muros.
6. El fichero ALB de rasantes se exportaba con la pendiente en tanto por uno en vez de tanto por ciento.
7. En el listado de Replanteo Longitudinal de Capa, no se tenía en cuenta la distancia introducida por el usuario para los valores x, y de los puntos singulares.
8. Se protege el programa contra archivos TER que tienen puntos de marcas fuera del rango del número de puntos del perfil.
9. Se mejora la importación de cartografías de la versión de DOS (CAR).
10. En el listado de perfiles del terreno no se visualizaba la primera estación.
11. Había problemas al generar planos DXF en coordenadas absolutas cuando la cartografía era 2D. Este problema se ha reparado y mejorado con las opciones 3D y absolutas separadas.
12. Se producía un error al exportar un catálogo de firmes de más de 100 unidades.
13. Se corrige un error en el cálculo de visibilidades cuando se recorre la traza en sentido inverso.
14. En el listado de puntos de subrasante de la sección urbana se visualizaban los valores superiores e inferiores de las aceras y carril bici intercambiados.
15. Se producía un error con los valores de despejes globales.
16. Se mejora la interpolación de valores en la explanada mejorada de carreteras, urbana y despejes.
17. Se arreglan errores de interpretación en la sección urbana cuando la acera central no existe.
18. En los listados de puntos de la sección transversal urbana salían algunos valores repetidos.
19. Se corrigen las irregularidades de dibujo en el rayado de los pies de talud.
20. No se incluía el dato de Punto de Giro Derecha cuando éste era global.
21. Existía un error en el listado de la tabla de mediana dentro del campo Pos. Talud.
22. En algunos listados no se emitían la primera y última estación.
23. No funcionaba, en ocasiones, la adquisición de terreno desde el modelo de tramos (modelo en banda).
24. En algunos listados se imprimían números muy grandes como representación del infinito.
25. Al cambiar el kilometraje del eje, no se pintaba bien el perfil longitudinal (aparecía "corrido"). En estos casos al cerrar y abrir la aplicación se representaba correctamente.
26. Si se importaba un fichero ASCII de rasante con datos equivocados se podía perder el tramo. Ahora se controla esta situación.
27. Se reparan algunos errores en la gestión de marcas de planta.