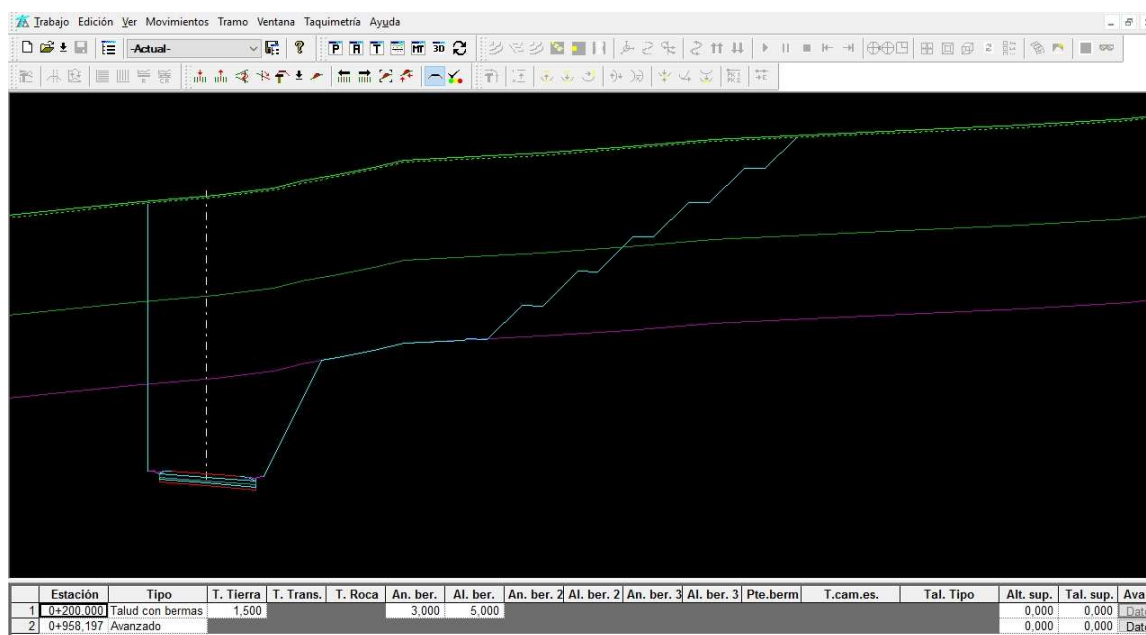


MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN

1.28.89.351 A LA VERSIÓN 1.28.93.359

- Listado de taludes en Desmonte.**

Se ha completado el listado de taludes pudiendo imprimir las tablas de taludes tipo y avanzado por PKs.



Rodovia

Pág. 1
08-03-2016

Datos de Desmonte Derecha

Estación	Tipo	Taludes T/Tr/R	Talud Cambio	Berma 1 An/AI	Berma 2 An/AI	Berma 3 An/AI	Pendiente Berma	Altura Superior	Talud Superior
0+200,000	Talud con bermas	1,500	---	3,000 5,000	---	---	---	0,000	0,000
0+958,197	Avanzado	---	---	---	---	---	---	0,000	0,000

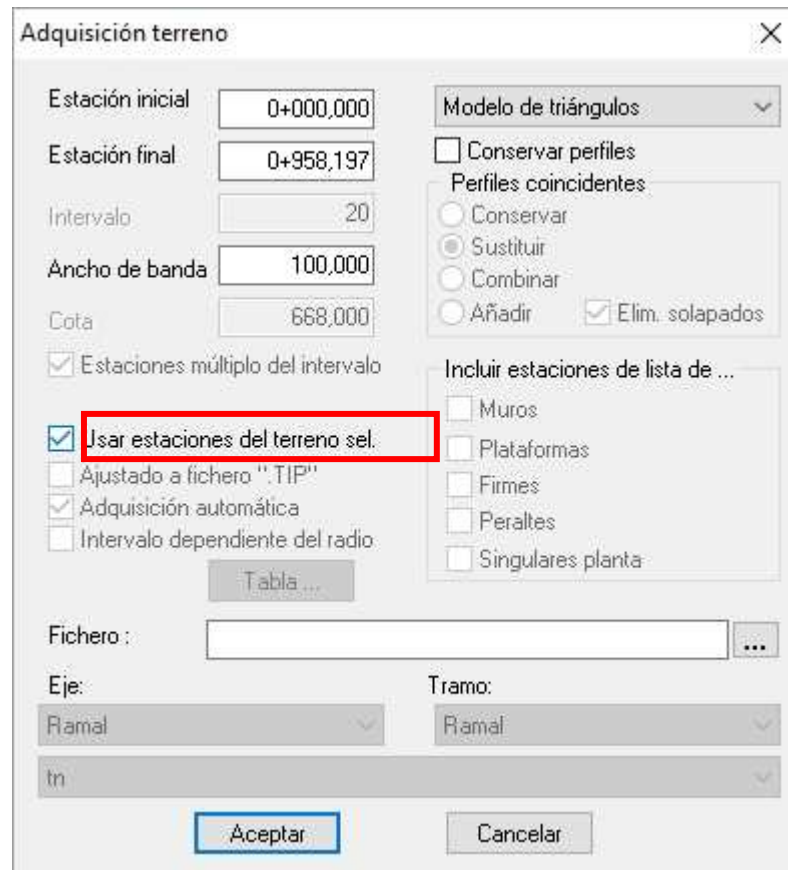
Taludes avanzados

Talud avanzado 0+958,197

Zona	Tipo	Talud	An.berma	Al.berma	Pte.berma	Talud tipo
Tierra	BERMAS	1,000	3,000	5,000	-3,000	---
Tierra-Tránsito	CAPA SUPERIOR	---	---	---	---	---
Tránsito	BERMAS	1,000	3,000	5,000	-3,000	---
Tránsito-Roca	CAPA SUPERIOR	---	---	---	---	---
Roca	SIMPLE	0,500	---	---	---	---

- **Adquisición de Terreno de TRIX.**

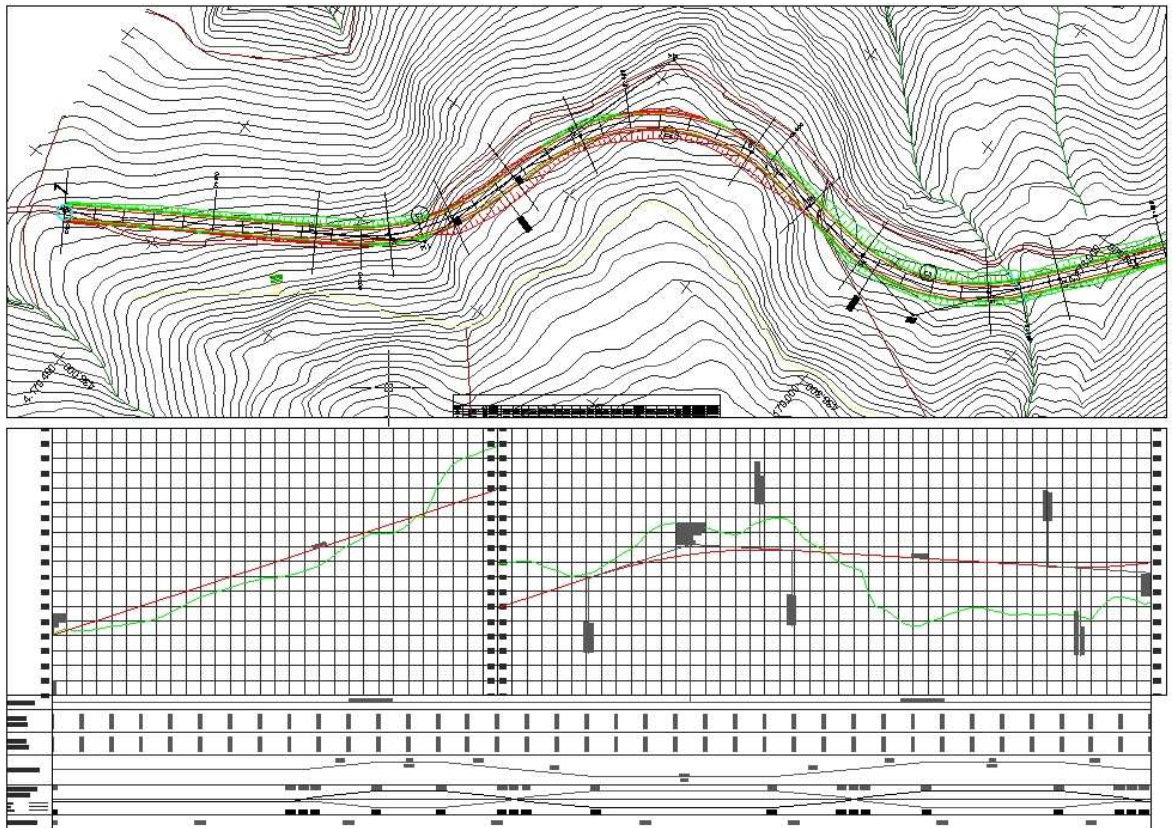
Se añade la posibilidad de seleccionar la opción de Estaciones del terreno seleccionado cuando se obtiene dicho terreno a partir del modelo de triángulos TRIX.



The image shows a software dialog box titled "Adquisición terreno". It contains various input fields and checkboxes for configuring terrain acquisition. A red rectangle highlights the checkbox labeled "Usar estaciones del terreno sel.", which is currently checked. Other visible options include "Estación inicial", "Estación final", "Intervalo", "Ancho de banda", "Cota", "Modelo de triángulos", "Conservar perfiles", "Perfiles coincidentes", "Incluir estaciones de lista de ...", "Fichero:", "Eje:", "Tramo:", "Aceptar", and "Cancelar".

- **Planos de Planta Perfil, versión Peruana.**

Se añaden las presentaciones para los planos de Planta- Perfil de la versión de Perú, incluyen el cuadro de elementos para curvas.



- **Posición de los Textos de planos de Transversales.**

Se añade la posibilidad de colocar cada uno de los textos posibles en los planos de transversales, en la parte izquierda, derecha, arriba o debajo de la sección. Además sigue existiendo la posibilidad de colocar los textos de forma automática, como existía por defecto.

Mediciones a mostrar en los perfiles transversales

CPE
CPD
DES
TER

Texto: DES

Posición: Derecha
Izquierda
Derecha
Abajo
Arriba

☐ Automática

Eliminar

Volúmenes
Desm. en tierra; Des...

Superficies

Firmes

Explanadas

Ferrocarriles

Canales

Capas de firme

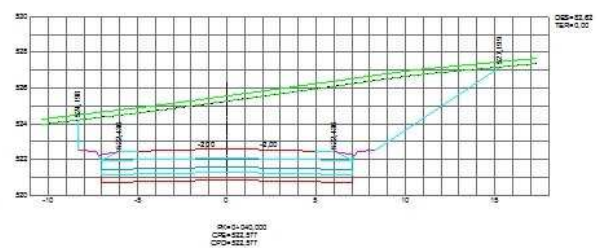
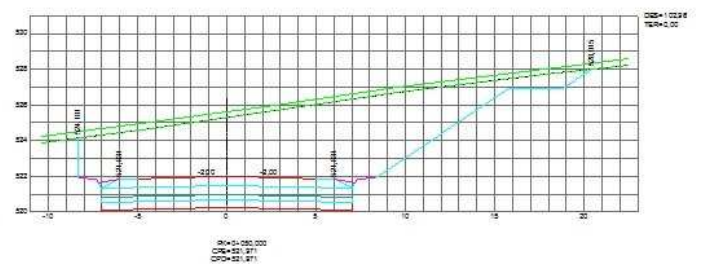
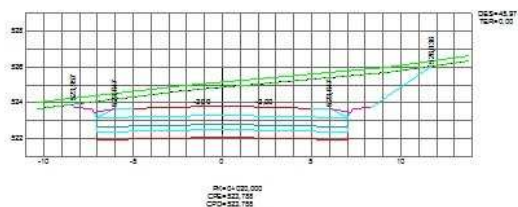
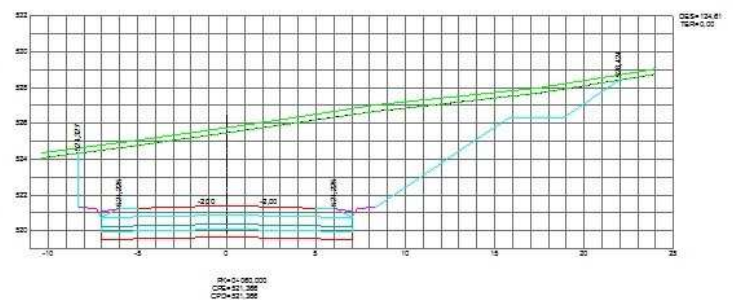
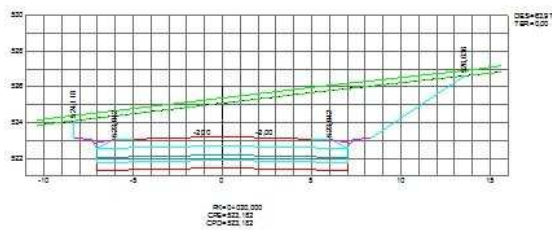
Cotas

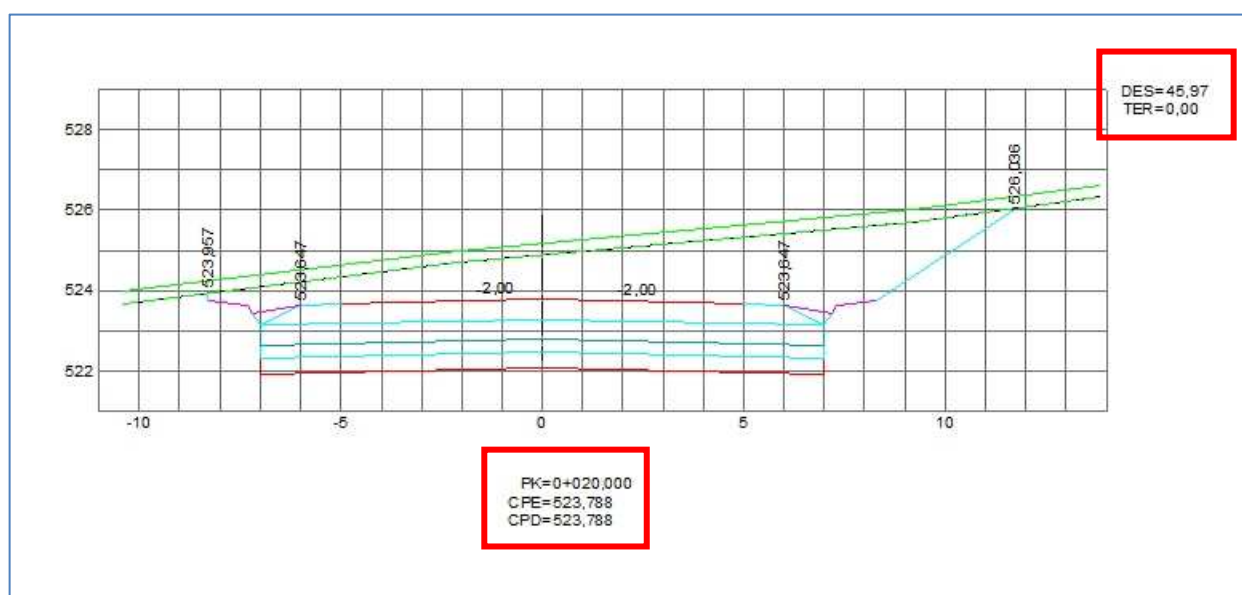
Cubicación entre terrenos
TN
TN

☐ Cubicación de saneo
ES

Cubicación de obra ejecutada

Exportar Importar Aceptar Cancelar





- **Configuración de malla y posición de rótulos de PK en planos de secciones.**

Se añade la posibilidad de definir el paso de malla, la rotulación de la malla y la posición donde se desea colocar el rótulo de la estación, abscisa, dm o PK, para los planos de las secciones transversales.

Datos de planos de secciones transversales

Impresora
PDF Architect
(Rango: De 1696388 a -1593764562) (Copias: 1)
(Reducción: Un tercio) Cambiar

Marcar todos Desmarcar todos

	Tramo	Esta. Ini.	Esta. Fin.	In	Terreno
1	☒ Rodovia - Rodovia	0+000,000	0+958,197	2	[Te]_TN

Escala X Escala Y ☒ Intervalo ☒ Existentes

☒ Optimización del espacio
Nº de perfiles en Nº de perfiles en vertical

☒ Mediciones ☒ Cotas de extremos
☒ Mediciones corregida por curvatura ☒ Peraltes
☐ Ocultar mediciones nulas
☒ Estaciones crecientes hacia arriba Referencias: Malla de coordenada: ▼

Incrementos respecto al revestimiento
☐ Dibujar incrementos ☒ Puntos existentes ☐ Incremento angular

Más >> DXF Previsualiza Imprimir Cancelar

Datos de planos de secciones transversales [X]

Impresora
PDF Architect
(Rango: De 1696388 a -1593764562) (Copias: 1)
(Reducción: Un tercio) [Cambiar]

[Marcar todos] [Desmarcar todos]

		Tramo	Esta. Ini.	Esta. Fin.	In	Terreno
1	☒	Rodovia - Rodovia	0+000,000	0+958,197	2	[Te]_TN

Escala X: Escala Y: ☒ Intervalo ☒ Existentes

☒ Optimización del espacio
Nº de perfiles en: Nº de perfiles en vertical:

☒ Mediciones ☒ Cotas de extremos
☒ Mediciones corregida por curvatura ☒ Peraltes
☐ Ocultar mediciones nulas
☒ Estaciones crecientes hacia arriba Referencias: Malla de coordenada: [v]

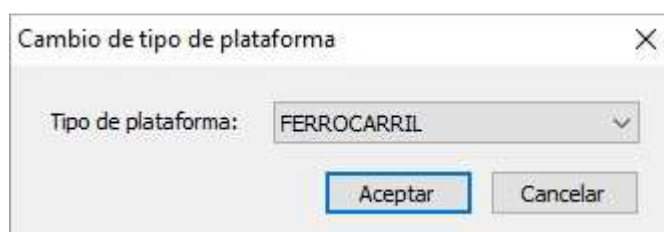
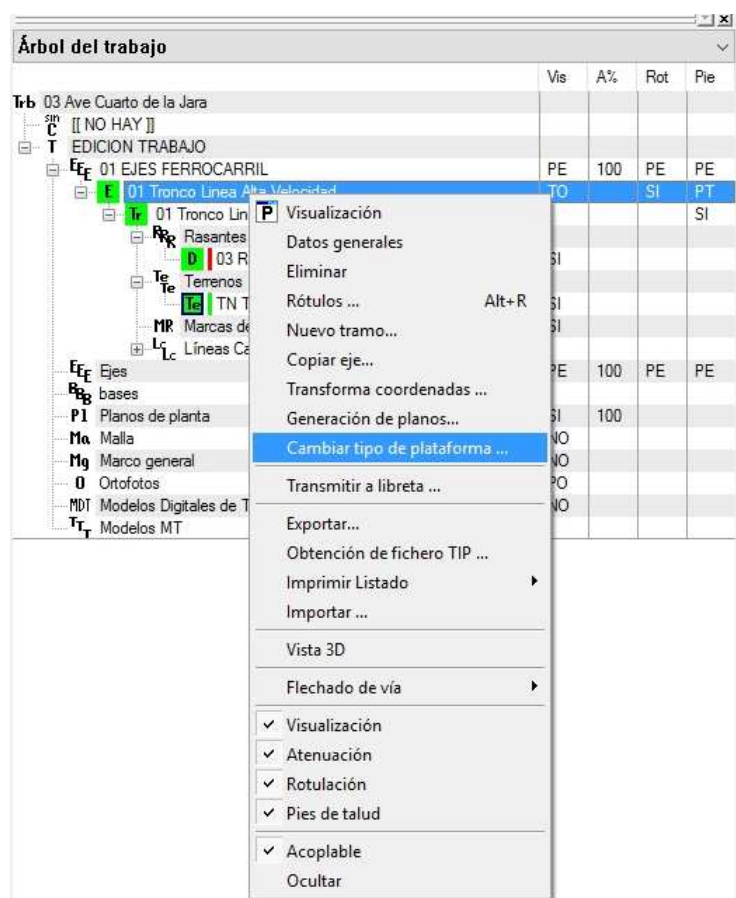
Incrementos respecto al revestimiento
☐ Dibujar incrementos ☒ Puntos existentes ☐ Incremento angular

Tamaño de los números (mm): Exceso de terreno (m.):
Distancia a los números (mm.):
Rotular distancias múltipo de: Rotular cotas múltipo de:
Separación horizontal malla (m): Separación vertical malla (m):
Decimales de las mediciones: Decimales de las cotas:
Posición rótulo estación: [Abajo v]

[Menos <<] [DXF] [Previsualiza] [Imprimir] [Cancelar]

- **Cambio del tipo de plataforma del Eje.**

Se añade una opción para poder cambiar el tipo de Eje, una vez que ya está creado. Si se desea cambiar por ejemplo, un Eje que inicialmente se definió como de Carretera y es necesario cambiar a Ferrocarril, para realizar gestiones de “Chequeo de Normativa” o aplicación de curvas de transición específicas para este tipo de plataformas, se podrá seleccionar la opción desde el menú contextual del EJE desde el “Árbol de Trabajo→Cambiar tipo de plataforma...”.



- **Materiales tipo México y coeficientes de paso.**

En el catálogo de materiales se considera el tipo de estrato así como los coeficientes de variación volumétrica en función del porcentaje de compactación 90 (cuerpo de terraplén), 95 (subyacente) y 100 (subrasante) para tener en cuenta en la compensación de las terracerías el destino de los materiales.

7 Editor de Materiales [Editando Materiales Trabajo]																
	Nombre	T.Estrato	Uso	Grupo	Tal.I.	Tal.D.	Coef. var. vol.90	Coef. var. vol.95	Coef. var. vol.100	Costo	Color	A	B	C	CJ	CM
1	Despalme	-	U	Despalme	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00	Blanco	100,00	0,000	0,000	0	1
2	Estrato 2	Estrato 2	U	Tierra	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00	Verde	100,00	0,000	0,000	0	1
3	Estrato 3	Estrato 3	U	Roca dura	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,00	Gris os	100,00	0,000	0,000	0	1
4	Despalme_1	-	U	Despalme	0,500	0,500	1,000	1,000	1,000	0,00	Verde l	100,00	0,000	0,000	0	1
5	Estrato 2(1.02)_4060	Estrato 2	U	Tierra	1,000	1,000	1,020	1,020	1,020	0,00	Gris ck	40,000	60,000	0,000	0	1
6	Estrato 3(1.07)_0060	Estrato 3	U	Roca dura	0,750	0,750	1,070	1,070	1,070	0,00	Gris ck	0,000	60,000	40,000	0	1
7	Estrato 2(1.03)_4060	Estrato 2	U	Tierra	1,000	1,000	1,020	1,020	1,020	0,00	Gris ck	40,000	60,000	0,000	0	1
8	Estrato 3(1.12)_0040	Estrato 3	U	Roca dura	0,500	0,500	1,120	1,120	1,120	0,00	Gris ck	0,000	40,000	60,000	0	1
9	Estrato 2(1.07)_3070	Estrato 2	U	Tierra	0,750	0,750	1,070	1,070	1,070	0,00	Gris ck	30,000	70,000	0,000	0	1
10	Estrato 2(1.04)_4060	Estrato 2	U	Tierra	1,000	1,000	1,040	1,040	1,040	0,00	Gris ck	40,000	60,000	0,000	0	1
11	Estrato 2(1.07)_3070	Estrato 2	U	Tierra	1,000	1,000	1,070	1,070	1,070	0,00	Gris ck	30,000	70,000	0,000	0	1
12	Estrato 2(1.03)_4060	Estrato 2	U	Tierra	0,500	0,500	1,030	1,030	1,030	0,00	Gris ck	40,000	60,000	0,000	0	1
13	Estrato 2(1.03)_4060	Estrato 2	U	Tierra	0,250	0,250	1,030	1,030	1,030	0,00	Gris ck	40,000	60,000	0,000	0	1
14	Estrato 3(1.12)_0040	Estrato 3	U	Roca dura	0,250	0,250	1,120	1,120	1,120	0,00	Gris ck	0,000	60,000	40,000	0	1
15	Estrato 2(1.00)_6040	Estrato 2	U	Tierra	0,750	0,750	1,000	1,000	1,000	0,00	Gris ck	60,000	40,000	0,000	0	1

- **Plano de perfil versión México**

Se consideran los hitos en la exportación a dxf de los planos longitudinales completos.

Datos de planos completos de longitudinal

Marcar todos

Desmarcar todos

		Tramo	Esta. Ini.	Esta. Fin.	L.P.
1	☒	eje1 - LAS VARAS - PUERTO VALLARTA	735+000,0	740+000,0	700

Escala X

Tam. textos modelo

Escala Y

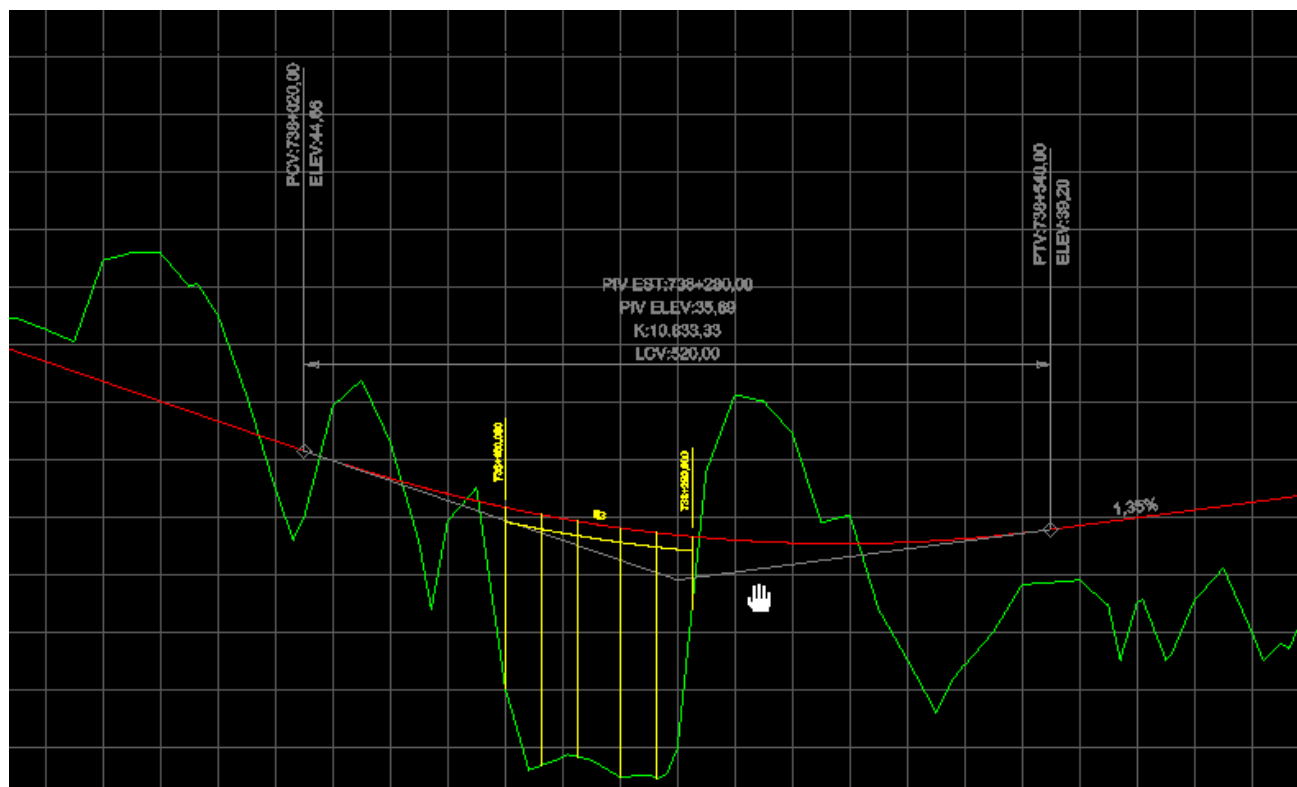
Tam. textos guitarra

Tam. textos peraltes

☒ Dibujar hitos

DXF

Cancelar



- **Tratamiento de las marcas 1-2-3 (Curva Masa) en la versión para México**

Para los proyectos de modernización de carreteras y con objeto de facilitar el intercambio de datos entre el programa Curva Masa y CLIP en ambos sentidos se consideran las claves de supresión del área de despalme o de todas las áreas a partir del hombro de un camino existente. Estas claves se codifican en los puntos de la sección transversal del terreno.

En las distancias se puede utilizar el dígito de los milímetros para incluir una clave, que puede tomar uno de los valores siguientes:

Clave	Descripción
1	Significa que el punto (distancia, desnivel) es el hombro de un camino del que deseamos proyectar una ampliación, utilizando las terracerías existentes, y se proyecta 0.5m antes de este punto como se indica en la figura. Es necesario indicar a cada lado de la sección el hombro existente.
2	Punto para indicar supresión del área de despalme, desde el eje de proyecto hasta este punto de la semisección, puede ocurrir sólo para un lado o para ambos según convenga.
3	Punto para indicar supresión de todas las áreas, desde el eje de proyecto hasta este punto de la semisección, puede ocurrir sólo para un lado o para ambos según convenga.

Clip - cm.trb - [Edición de secciones - Tn.]

Trabajo Edición Ver Movimientos Tramo Ventana Taquimetría Ayuda

-Actual-

Estación = 85+000 Cota roja = 0,151

Corta esta sección con la cartografía

X = 810.493,908 Y = 2.005.870,485 D.

Fact= 1,0

23,698

Imprimir listados...

Archivo línea 3D ...

Obras de drenaje

Obra ejecutada

Borrar marca

Crear marca

Quitar relativa

Activar relativa

Dibujar corona

Desplazar sección

Centrar sección

Sección siguiente Ctrl+ Derecha

Sección anterior Ctrl+Izquierda

Inserta punto sección

Insertar y capturar punto Alt+S

Capturar punto Ctrl+S

Insertar punto

Adquisición terreno

Cambiar tipo de las marcas (SCT) ...

Editar terreno

Mover datos tablas ...

Editar sección F4

Inhibir/deshabilitar sección

Ampliar/Recortar sección ...

Invertir sección

Eliminar sección

Insertar sección

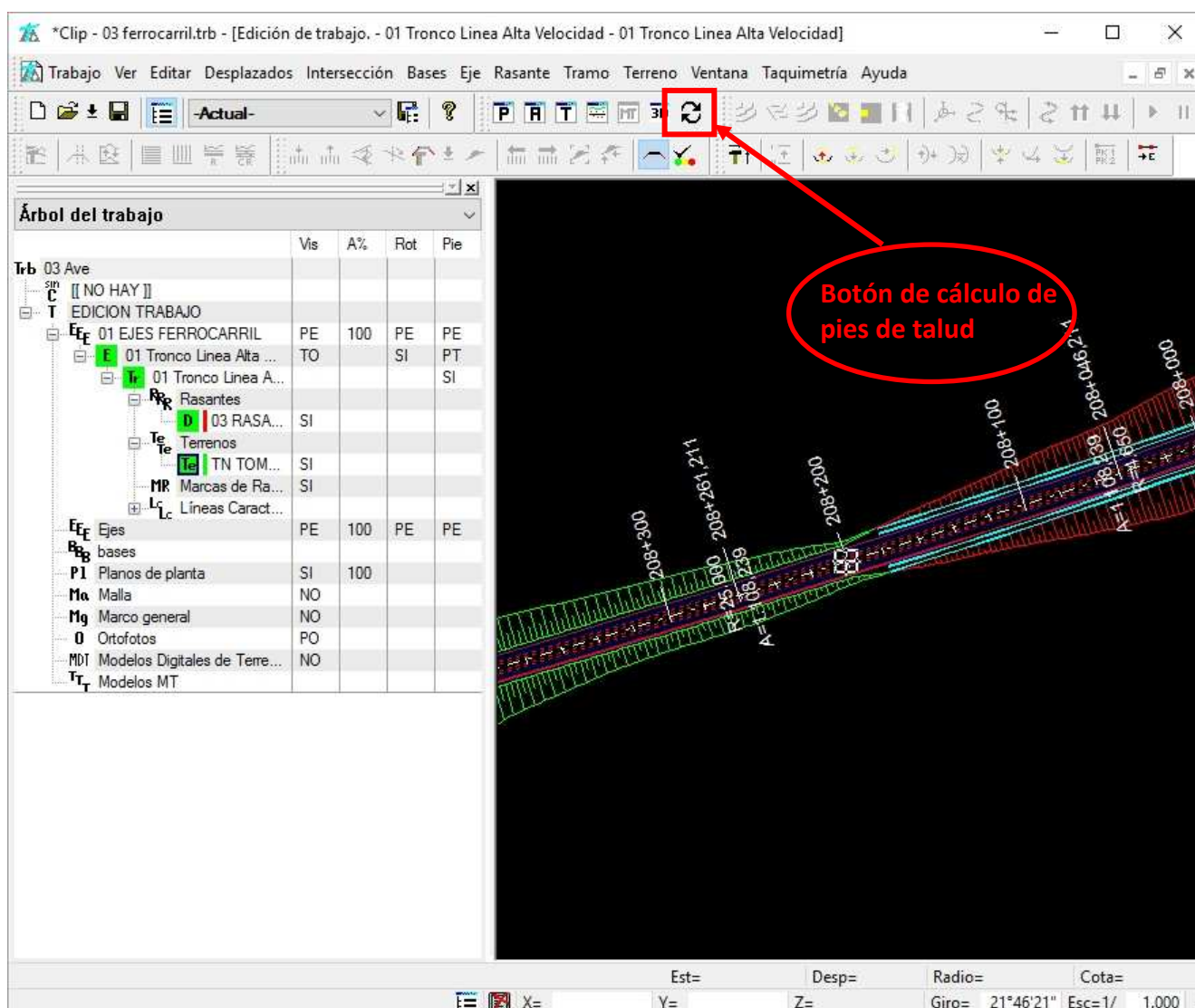
Actualizar datos F3

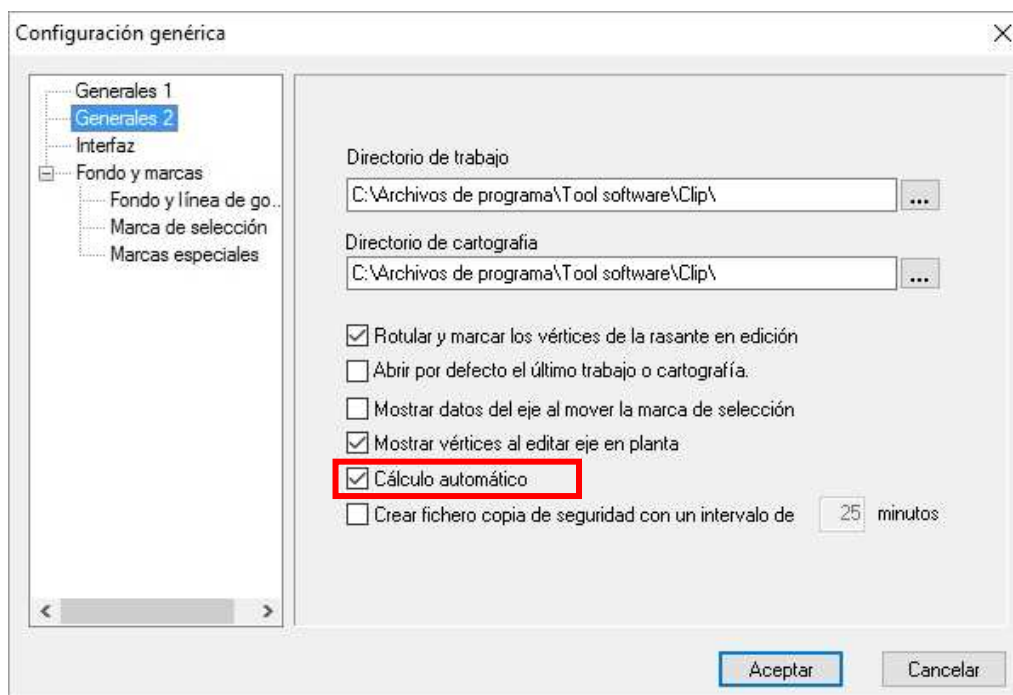
Datos iniciales

	Distancia al	Cota	
1	-23,680	21,490	
2	-18,270	21,480	
3	-13,290	21,470	
4	-11,190	21,550	
5	-11,140	21,550	
6	-7,740	22,700	
7	-7,500	22,780	
8	-7,220	22,820	
Mar	-6,910	22,860	1
9	-6,910	22,860	
10	-6,910	22,860	
11	-2,550	23,320	
Eje	0,000	23,547	
12	0,000	23,547	
13	1,940	23,720	
Mar	2,020	23,706	1
14	2,060	23,700	

- **Botón para recalcular los pies de talud e indicador de cálculo automático.**

Se ha añadido un botón para realizar el cálculo de los pies de talud en caso de que no se desee que esta operación se realice de forma automática, lo que permite agilizar los procesos de apertura y manejo de trabajos de gran envergadura.





- **Edición de muros.**

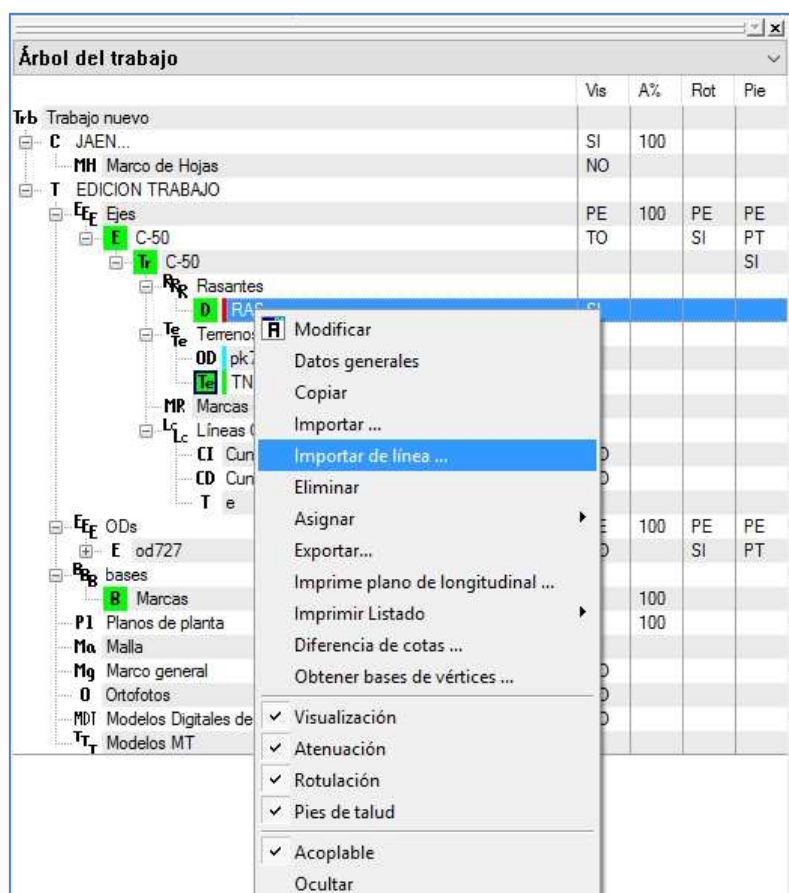
Se ha mejorado la edición de líneas de muro, de forma que el programa propone los datos de la estación final y distancia del muro anterior, para facilitar la continuidad en la definición de este si es necesario.

	Esta. Ini.	Dista. Ini.	Esta. Fin.	Dista. Fin.	Margen
1	208+200.	5,000	208+240.	5,200	Derecha
2	208+240.	5,200	208+642.		Derecha

- **Rasante de Línea 3D y/o Línea Característica.**

Se ha ampliado la opción para pasar a rasante una Línea 3D que se haya asociado al Tramo previamente. También está disponible desde este nuevo comando la opción para pasar a rasante una Línea Característica.

La opción está disponible desde el menú contextual de la propia rasante como se aprecia en la pantalla siguiente.



Pasar línea a rasante

Estación inicial: 0+000 Estación final: 0+954,08

Línea: Arista