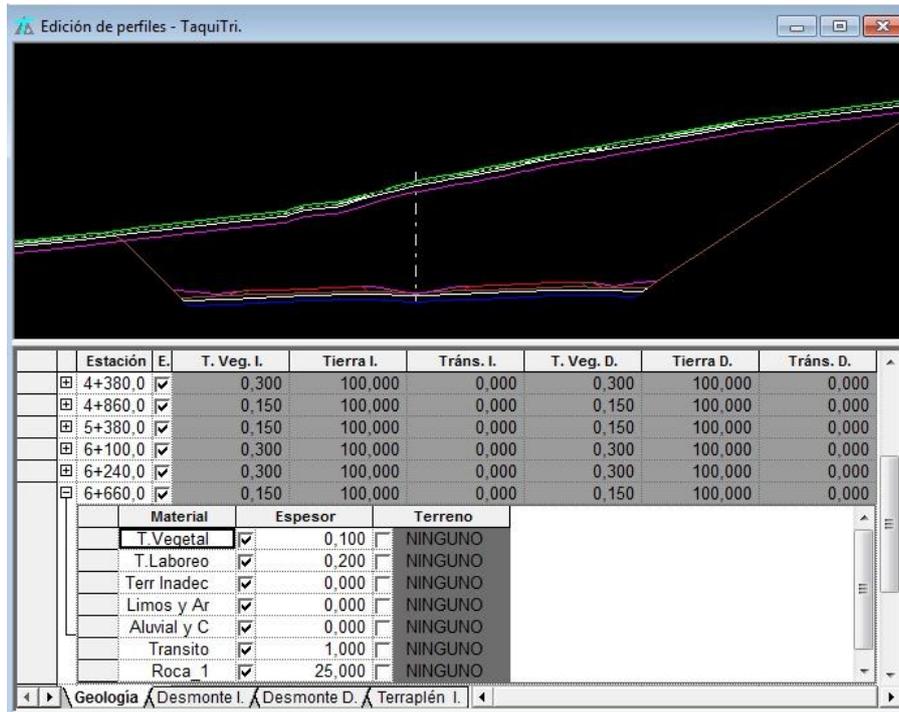


**MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN
 1.27.44.230 A LA VERSIÓN 1.27.46.243**

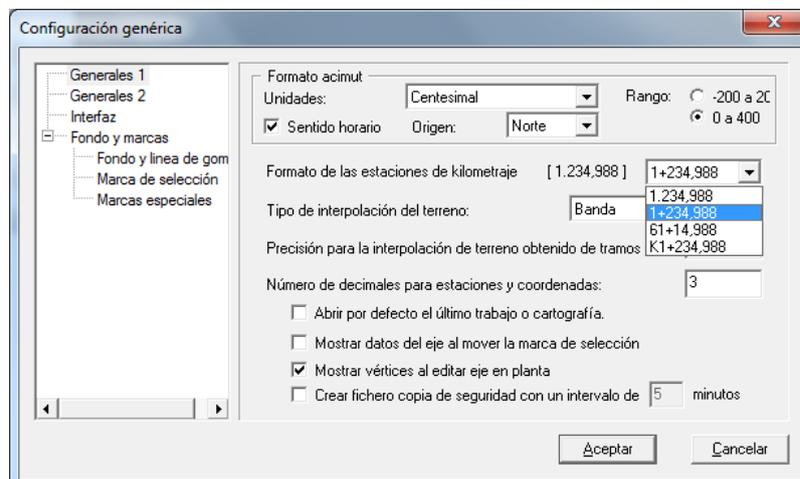
1. Importar y exportar la tabla de Geología.

Se permite la importación y exportación de los datos de la tabla de geología definida por materiales y espesor.



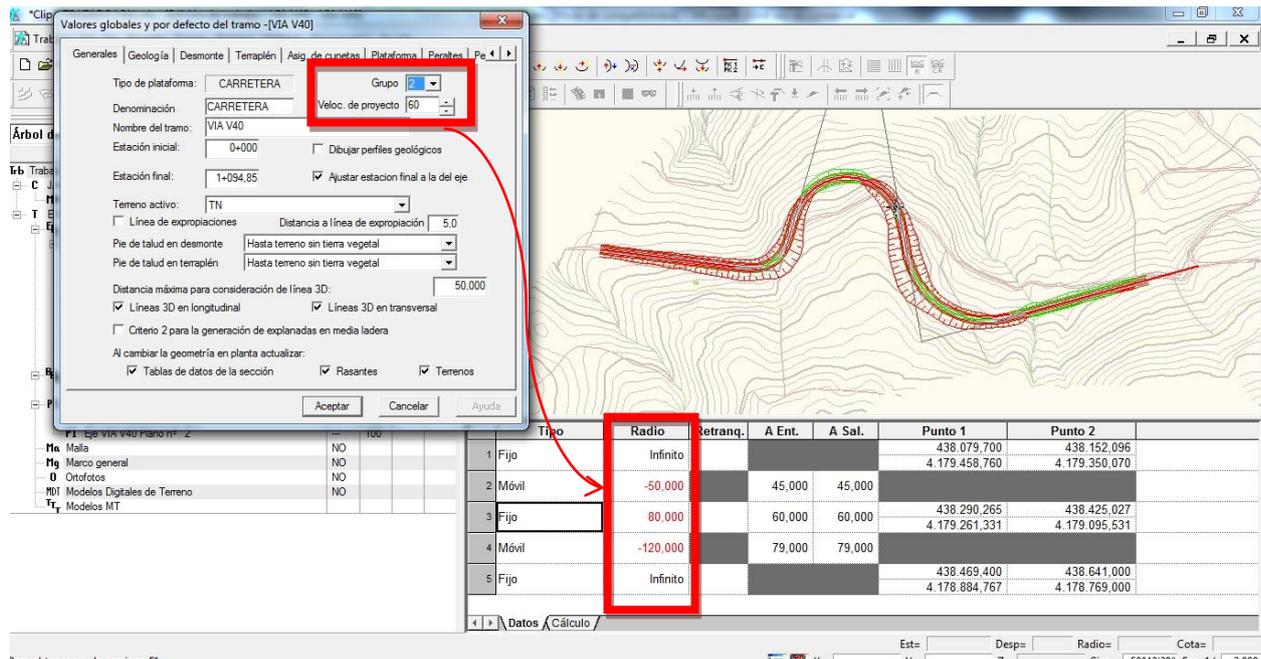
2. Listados de planta y rasante con su formato.

Se obtienen los listados y ficheros de planta y rasante con el formato de las estaciones establecido en opciones de la aplicación.



3. Chequeo del Radio del Eje en planta.

Se chequea el radio introducido en la geometría en planta, apareciendo en rojo si no está dentro del rango establecido por la normativa. para la velocidad y peralte definidos al crear el eje.

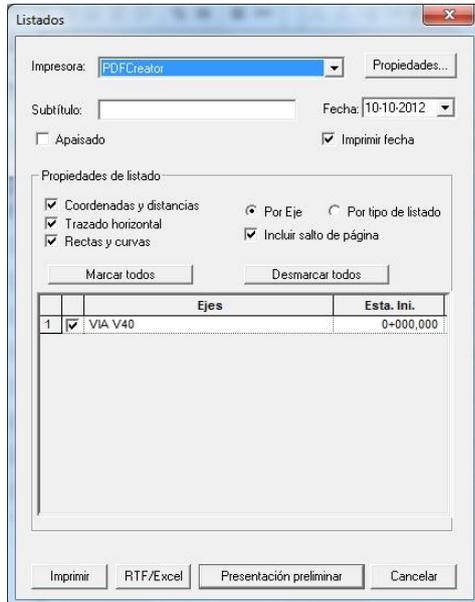


Tipo	Radio	Retranq.	A Ent.	A Sal.	Punto 1	Punto 2
1 Fijo	Infinito				438.079.700 4.179.458.760	438.152.096 4.179.350.070
2 Móvil	-50.000		45.000	45.000		
3 Fijo	80.000		60.000	60.000	438.290.265 4.179.261.331	438.425.027 4.179.095.531
4 Móvil	-120.000		79.000	79.000		
5 Fijo	Infinito				438.469.400 4.178.884.767	438.641.000 4.178.769.000

En el ejemplo, según normativa Española, se ha definido una carretera del Grupo 2, con una velocidad de proyecto de 60 km/h. Para esta velocidad se recomiendan radios mayores de 130 m., luego tal y como aparece en la figura, no estaría dentro del rango el radio de 50 m., ni los siguientes elementos con radio 80 m. y 120 m., por lo que aparecen en rojo advirtiendo de esta situación.

4. Listados de vértices en Planta y Alzado.

Se incluyen nuevos listados de vértices en Planta y Alzado como se muestra a continuación.



Impresora: PDFCreator Propiedades...

Subtítulo: Fecha: 10-10-2012

Apaisado Imprimir fecha

Propiedades de listado

Coordenadas y distancias Por Eje Por tipo de listado

Trazado horizontal Incluir salto de página

Rectas y curvas

Marcar todos Desmarcar todos

	Ejes	Esta. Ini.
1	<input checked="" type="checkbox"/> VIA V40	0+000,000

Imprimir RTF/Excel Presentación preliminar Cancelar

VIA V40

LISTADO DE COORDENADAS Y DISTANCIAS

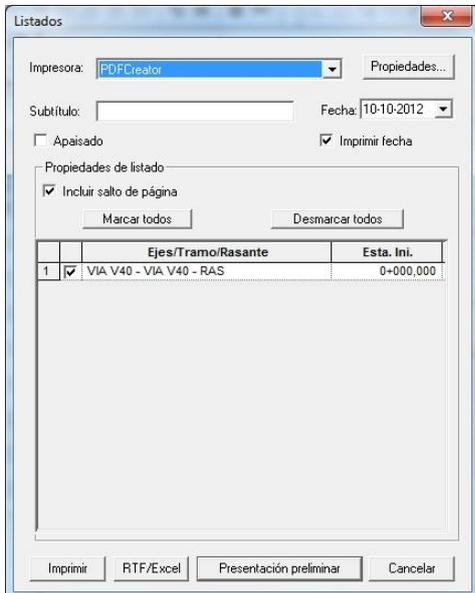
N	Vértice	Norte	Este	Distancia	Rumbo	Deflexión
1	V-1	4.179.458,760	438.079,700	223,030	162,5929	-56,0647
2	V-2	4.179.273,137	438.205,338	275,254	106,5281	114,4652
3	V-3	4.179.244,961	438.477,146	313,778	220,9831	-83,2099
4	V-4	4.178.940,089	438.375,540	320,222		
5	V-5	4.178.769,000	438.641,000			

LISTADO DEL TRAZADO HORIZONTAL

N	Vértice	Norte	Este	Radio	P.Clo.Ent.	L.Clo.Ent.	P.Clo.Sal.	L.Clo.Sal.
1	V-1	4.179.458,760	438.079,700					
2	V-2	4.179.273,137	438.205,338	-130,000	80,000	49,231	80,000	49,231
3	V-3	4.179.244,961	438.477,146	130,000	80,000	49,231	80,000	49,231
4	V-4	4.178.940,089	438.375,540	-130,000	80,000	49,231	80,000	49,231
5	V-5	4.178.769,000	438.641,000					

LISTADO DE RECTAS Y CURVAS

V	Ángulo Vértice	Distancia Vértice	Radio Curva	Parámetro Cloto.	Tangente	Desarrollo Curva	Recta	Distancia Acumulada	P
V-1		223,030			86,206	49,231	928,875	0,000	Ini
V-2	143,9353		-130,000		86,206	65,255		136,824	KE
		275,254			86,206	49,231	0,000	186,055	PC
					189,048	49,231		251,310	FC
V-3	-85,5348		130,000		86,206	184,511		300,541	KS
		313,778			189,048	49,231		349,771	PC
					124,731	49,231	0,000	534,283	FC
V-4	116,7901		-130,000		86,206	120,687		583,514	KS
		320,222			124,733	49,231		583,514	KE
						195,489		632,744	PC
								753,431	FC
V-5								802,662	KS
								998,150	Fin



Impresora: PDFCreator Propiedades...

Subtítulo: Fecha: 10-10-2012

Apaisado Imprimir fecha

Propiedades de listado

Incluir salto de página

Marcar todos Desmarcar todos

	Ejes/Tramo/Rasante	Esta. Ini.
1	<input checked="" type="checkbox"/> VIA V40 - VIA V40 - RAS	0+000,000

Imprimir RTF/Excel Presentación preliminar Cancelar

VIA V40 - VIA V40 - RAS

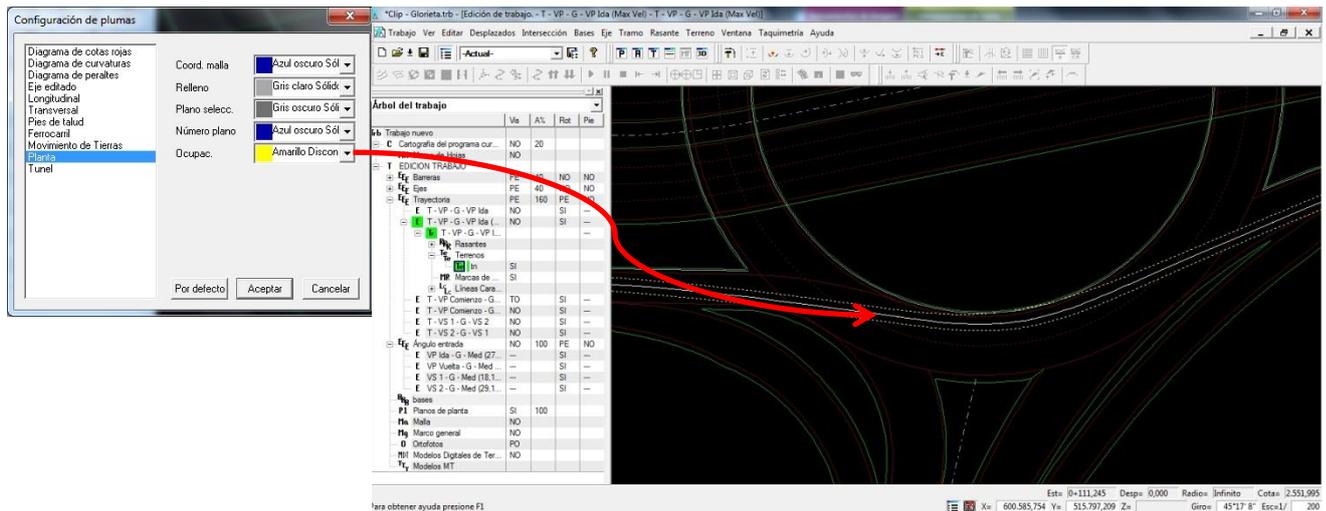
Pág. 1
10-10-2012

ELEMENTOS DE LARASANTE

V	PC	Distancia Acumulada	Longitud Acuerdo	Parám.K Convexo	Parám.K Concavo	Pendiente %	Longitud Recta	Cota
V-0	INICIO	0,000						525,205
V-1	PC1	390,186			7,579,199	1,621	390,186	531,531
	FC1	420,186	60,000					532,018
		450,186						532,742
V-2	FIN	919,674				2,413	469,488	544,070

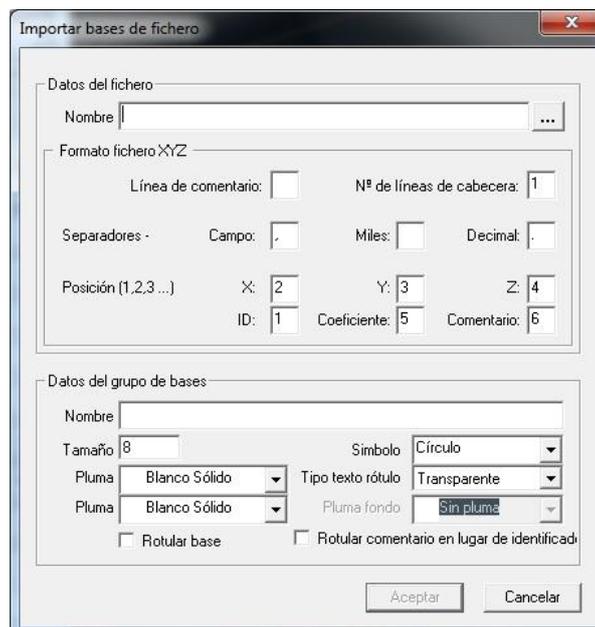
5. Pluma exclusiva para representar el área de barrido de un vehículo.

Se ha independizado la pluma para la representación del área ocupada por un vehículo tipo cuando se realiza el estudio de trayectorias.



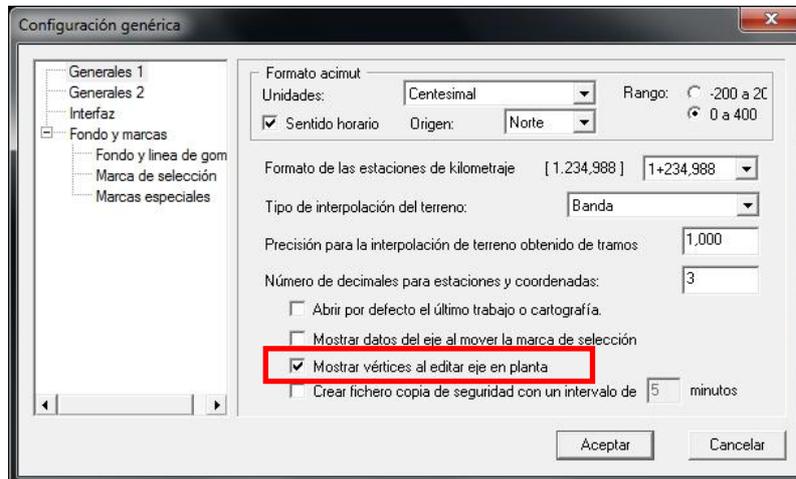
6. Importación de fichero ASCII.

En la opción de Bases del árbol de trabajo se permite importar un fichero ASCII. Se puede definir el formato y orden en el que se encuentran los datos en el fichero, además de las opciones de representación para los puntos que se han importado.

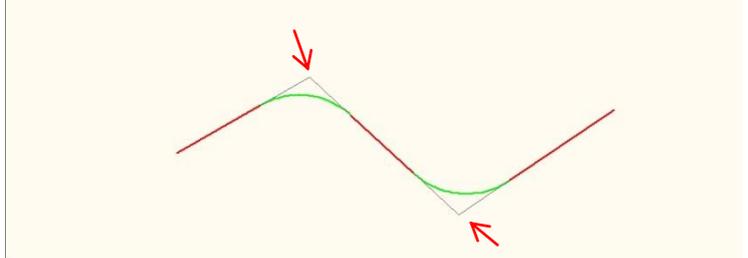


7. Opción para mostrar los vértices en Planta.

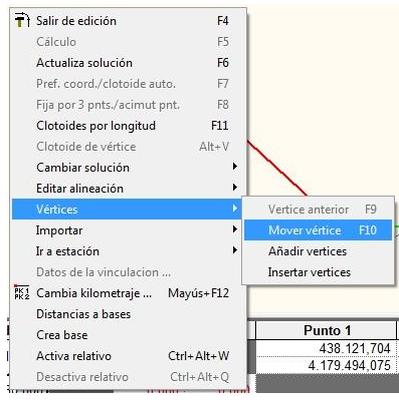
Se ha ampliado la ventana de “Opciones de la aplicación” con una casilla que permite visualizar los vértices en el diseño de la geometría en planta.



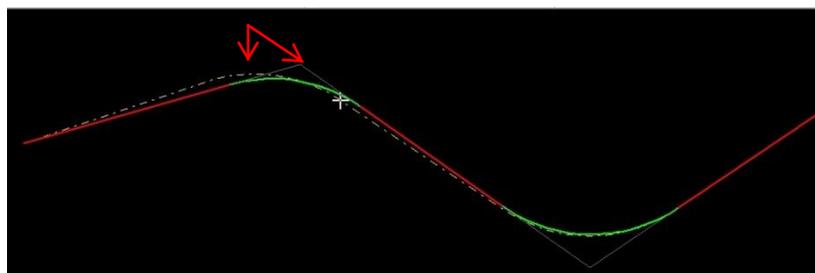
Se permite mover los vértices mediante la tecla rápida correspondiente.



	Tipo	Radio	Retrang.	A. Ent.	A. Sal.	Punto 1	Punto 2
1	Fijo	Infinito				438.121.704 4.179.494.075	438.367.170 4.179.407.823
2	Móvil	130.000		0.000	0.000		
3	Fijo	Infinito				438.367.170 4.179.407.823	438.353.880 4.179.062.890
4	Móvil	-130.000		0.000	0.000		
5	Fijo	Infinito				438.353.880 4.179.062.890	438.661.592 4.178.979.720



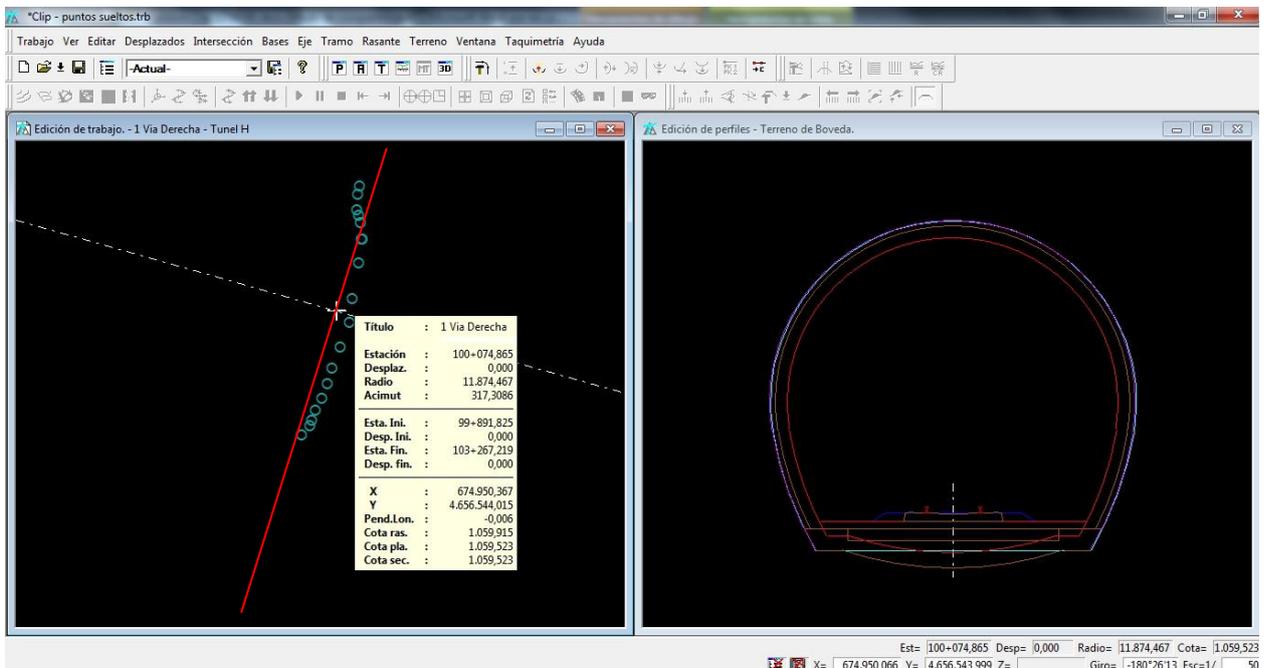
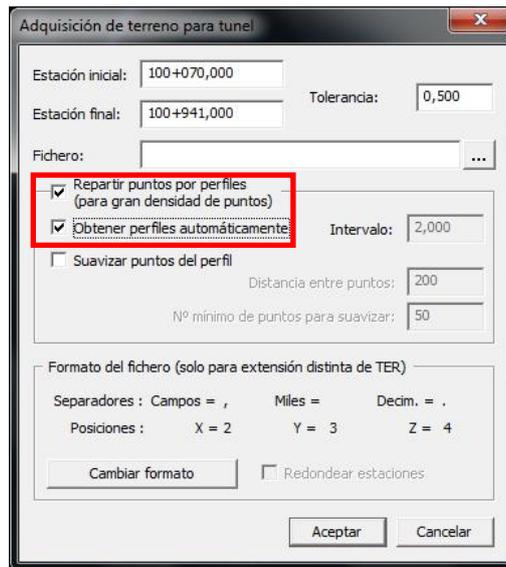
Una vez activa la orden se mueve el vértice, marcando en la pantalla mediante la tecla Alt+bot. Izq ratón en la nueva posición.



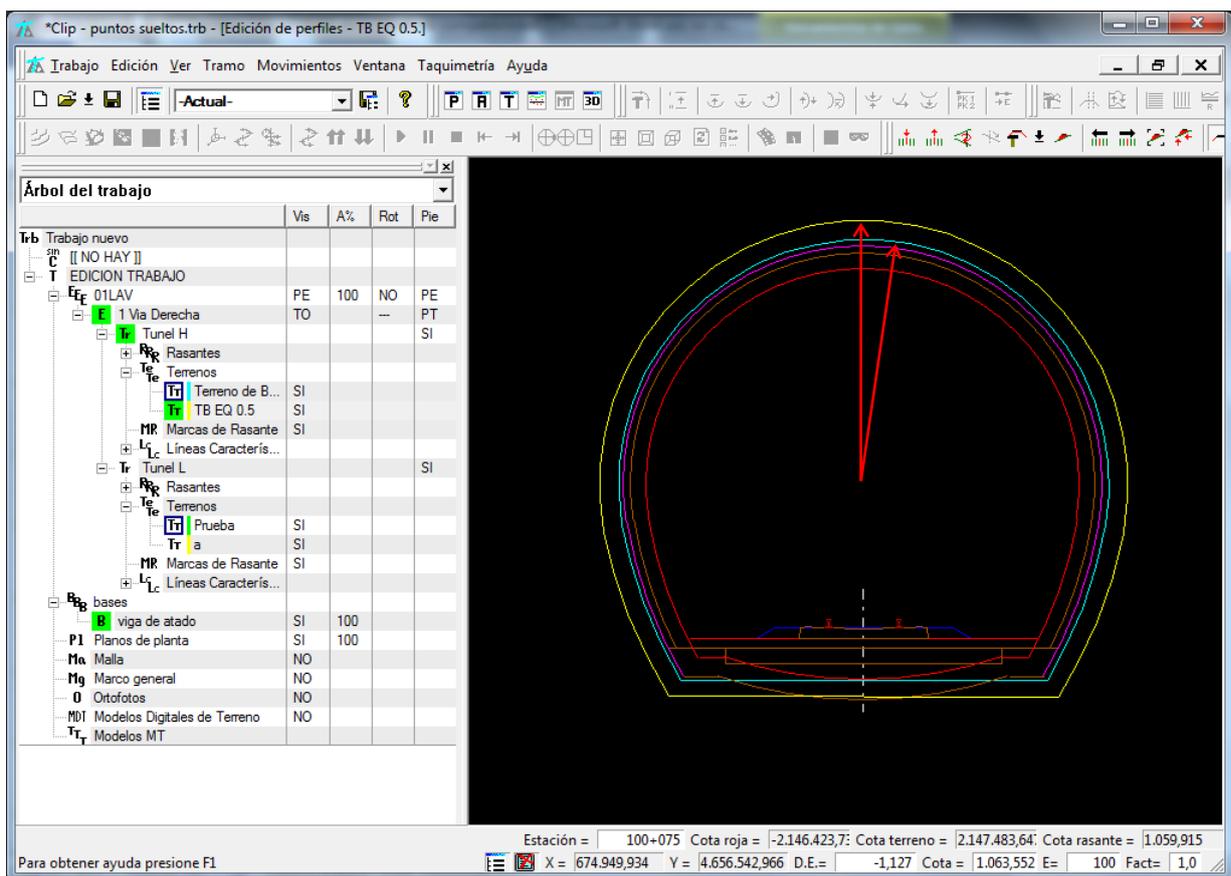
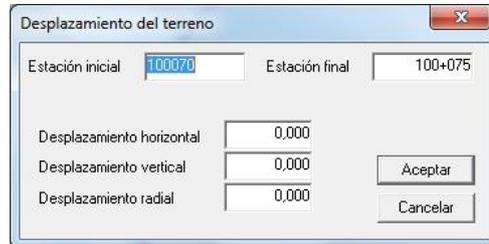
	Tipo	Radio	Retrang.	A. Ent.	A. Sal.	Punto 1	Punto 2
1	Fijo	Infinito				438.121.704 4.179.494.075	438.324.863 4.179.360.607
2	Móvil	130.000		0.000	0.000		
3	Fijo	Infinito				438.324.863 4.179.360.607	438.353.880 4.179.062.890
4	Móvil	-130.000		0.000	0.000		
5	Fijo	Infinito				438.353.880 4.179.062.890	438.661.592 4.178.979.720

8. **Se ha añadido el cálculo de perfiles para la adquisición de terreno a partir de puntos en túneles.**

Para terreno tipo túnel y en ficheros con gran densidad de puntos en los que la toma de datos no se realiza de forma ordenada, se calculan automáticamente, el kilometraje o PK. de los perfiles donde se sitúan los puntos.



Se permite también desplazar los puntos en los perfiles del terreno de la excavación en sentido radial.



9. Limitación de la distancia al Eje para la adquisición de plataforma desde línea de Cartografía.

Al obtener la distancia al Eje para los datos de plataforma a partir de una línea de Cartografía, se toma la distancia más próxima al Eje y se puede limitar a una máxima definida por el usuario.

