

MODIFICACIONES DEL CLIP DE LA VERSIÓN 1.23.6.2 A LA VERSIÓN 1.23.6.8

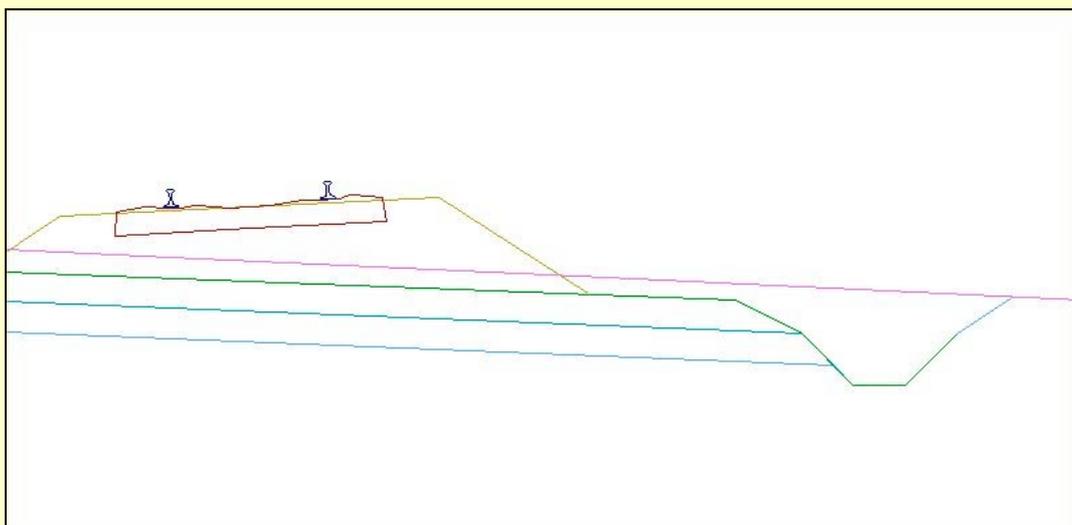
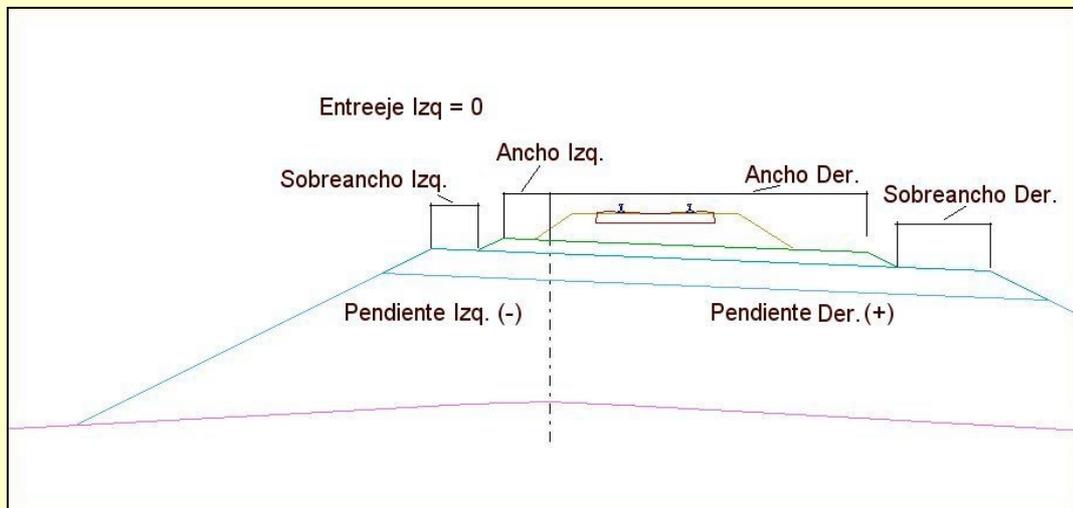
14-02-2006

MEJORAS

1. Ferrocarriles.

Se habilitan diversos parámetros para dar mayor versatilidad a la sección tipo FFCC.

- Ahora, si se introduce el valor 0 en el Entreeje izquierdo o derecho, se permite crear una sección desplazada del eje, tal y como se aprecia en la figura adjunta.
- Se implementan los valores sobreaño izquierdo y derecho.
- Se habilitan los parámetros de pendientes izquierda y derecha de la capa de forma con el criterio de signos representado en la figura adjunta.
- Se permite incluir cunetas superiores e inferiores. Las cunetas superiores comienzan en el extremo superior de la capa de forma. Si la cuneta es tal que penetra en la capa de forma, el talud de dicha capa cambia automáticamente adaptándose a la forma de la cuneta.



2. Replanteos.

Se incluye la línea de fondo de cuneta en mediana dentro de la opción **Replanteo|Carreteras|Líneas** del menú contextual del tramo.

3. Marcas de rasante.

Se permite importar un fichero tipo BSE (bases o puntos de referencia) en el perfil longitudinal como marcas PK – Cota.

El fichero BSE contiene diversa información, como el nombre de un punto y sus coordenadas (X, Y, Z). Al realizar la importación el programa calcula el PK de la perpendicular al eje desde cada punto, por lo que crea nuevas marcas en rasante (PK-cota).

Esta opción está disponible desde el menú contextual de **Marcas de rasante Importar** (seleccionar tipo BSE).

4. Listado de diferencias de cota.

En el resultado del cálculo de diferencia de cotas entre un fichero BSE y un tramo, ahora se presenta la estación y la distancia de cada punto aunque éste no se encuentre entre los pies de talud de la sección.

Se recuerda que el acceso a este listado se realiza mediante la opción **Salidas a fichero|Diferencias de cota** del menú contextual de cada tramo.

5. Saneo.

Se mejora el cálculo del saneo de tipo **saneo** teniendo en cuenta, si las hay, las marcas del perfil del terreno que indican la situación actual del firme existente.

Además, para este mismo tipo de saneo se permite **sanear en la zona de desmonte** que sea necesaria para garantizar el espesor de saneo mínimo.

La **cubicación** se realiza entre el terreno de saneo generado y la línea mas baja en cada zona de las dos siguientes:

- Explanación.
- Terreno desbrozado.

De esta forma se pueden obtener saneos como los presentados en la siguientes imágenes.

